

Schmierstoffe

Produkt-Kompetenz von EUROPART

/// Motorenöle

/// Getriebeöle

/// Hydrauliköle

/// Fette

/// Kühlerschutz

/// Additive

/// Ölfilter



Eine Partnerschaft, die Maßstäbe setzt mit geballter Kompetenz bei Schmierstoffen

Seit über 30 Jahren bekannt für Schmierstoffe in höchster Qualität, steht die ROWE MINERALÖLWERK GMBH für Innovation, Fertigungstiefe und zahlreiche Fahrzeugherstellerfreigaben.

Ganz getreu des Markenclaims: „Raise the limit“.

Gemeinsam mit ROWE schaffen wir für unsere Kunden in ganz Europa echte Mehrwerte:

- \ \ Umfassendes Sortiment an hochwertigen Schmierstoffen
- \ \ Nachhaltige Produktion mit Verantwortung für Umwelt und Gesellschaft
- \ \ Starkes Service-Netzwerk in 28 europäischen Ländern
- \ \ Premium-Qualität „Made in Germany“
- \ \ Neueste Herstellerfreigaben und zuverlässige Leistung im täglichen Einsatz



„Das richtige Öl zu finden wird einfach, wenn man den richtigen Partner an seiner Seite hat. Mit ROWE haben wir besonders in Bezug auf Nachhaltigkeit, Innovation und Internationalität genau diesen gefunden.“

Sebastian Kamphaus

Director Commercial Management
Member of the Executive Board, EUROPART



„Als Familienunternehmen sind Entscheidungen, die wir treffen, immer auf Langfristigkeit ausgerichtet. Das sieht man auch an unseren Partnerschaften, denen wir mit Offenheit, Transparenz und auf Augenhöhe begegnen.“

Dr. Alexandra Kohlmann

Geschäftsführende Gesellschafterin, ROWE



ROWE®

EUROPART.NET

Das ist ROWE

Ein Familienunternehmen mit Zukunft



Wir bieten unseren Kunden ein innovatives, hochwertiges Vollsortiment aus Motorenölen, Kühlmitteln und Spezialprodukten für Industrieenanwendungen.

ROWE-Produkte werden in auditierten nachhaltigen Prozessen in einem der modernsten Schmierstoffwerke Europas hergestellt und sind für Fachhandel, Mineralölhandel, Werkstätten und Endanwendern in mehr als 80 Ländern weltweit verfügbar. Das 1995 gegründete Familienunternehmen mit Sitz in Worms erwirtschaftete im Jahr 2024 mit über 350 Mitarbeitenden einen Jahresumsatz von rund 155 Millionen Euro.

Vielfältige Entwicklungskompetenz – Führend bei Kühlmitteln

Dank unternehmenseigener Forschung und Entwicklung, Erfahrungen aus dem Rennsport mit dem hauseigenen Team ROWE RACING sowie modernsten Fertigungstechnologien erreicht ROWE höchste Qualität. Zahlreiche Freigaben und

Audits namhafter Automobilhersteller und anderer Industrieunternehmen belegen, dass ROWE-Produkte auch anspruchsvollste Standards übertreffen.

Insbesondere bei Automotive-Kühlmitteln bietet ROWE als einer von nur wenigen Herstellern weltweit eine Zertifizierung nach der Automobilnorm IATF 16949. Aber auch Flüssigkeiten für die Elektromobilität zählen zur Forschungs- und Entwicklungskompetenz – ein Zukunftsfeld, in das stetig investiert wird.

Verantwortung als Unternehmens-DNA

Fortschrittliche, anwendungsoptimierte Lösungen zeichnen das Unternehmen seit jeher aus. Mit der Eröffnung eines der modernsten Schmierstoffwerke Europas im Jahr 2014 setzte ROWE neue Maßstäbe in der Branche.

Das Stammwerk in Worms wurde von Beginn an unter zukunftsgerichteten Gesichtspunkten konzipiert und errichtet. Dies zeigt sich unter anderem an den über 65 km an Rohrleitungen und den Indoor-Kesseln. Die „Dedicated Lines“ werden jeweils

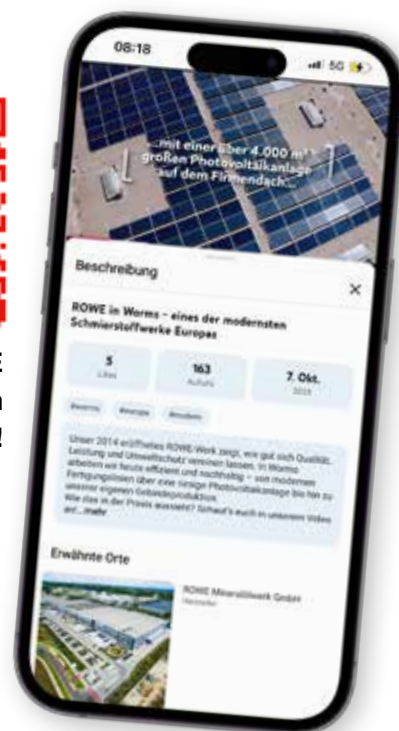
ausschließlich für ein bestimmtes Produkt verwendet – das erspart zahllose Spülungen der Rohre und sichert eine konstant hohe Qualität. Bei der Herstellung entstehende Abwärme wird zum Heizen der Hallen und auch für die Produktionsprozesse selbst genutzt. Auch das moderne Prozessleitsystem sowie ein umfassendes Energietransformationskonzept prägen ROWE. Innovativ agiert man zudem bei den eigenen Gebäuden: Die vom Tochterunternehmen Palbo GmbH hergestellten Kunststoffgebäude der ROWE 1 l und 5 l Kolbenkanister bestehen bereits heute aus bis zu 50 % Post-Consumer-Rezyklat (ohne Deckel und Etikett).

Kontinuität und Fortschritt in zweiter Unternehmergeneration

Anfang 2024 übernahm Alexandra Kohlmann, Tochter des Firmengründers Michael Zehe, die Geschäftsführung der ROWE-Gruppe und führt die ROWE MINERALÖLWERK GMBH nun zusammen mit dem langjährigen Mitarbeiter und neuen Co-Geschäftsführer Stefan Wermter in die Zukunft.



**Jetzt ROWE
Imagefilm
anschauen!**



Dr. Alexandra Kohlmann und Stefan Wermter bilden die Geschäftsführung der ROWE MINERALÖLWERK GMBH.

Glossar

Erdöl hat sich vor Millionen von Jahren aus abgestorbenem Plankton, das auf den Meeresboden abgesunken ist, gebildet. Im Laufe der Jahrhunderte lagerten sich viele Schichten Schlamm, Sand und Gestein darüber ab.

Durch Umwandlungsprozesse unter Sauerstoffabschluss, Druck und Hitze ist Erdöl entstanden. Erdöl ist ein Gemisch aus ca. 90 % Kohlenstoff, etwa 10 % Wasserstoff und kleinen Mengen an Sauerstoff, Schwefel und Stickstoff.

Mineralisch

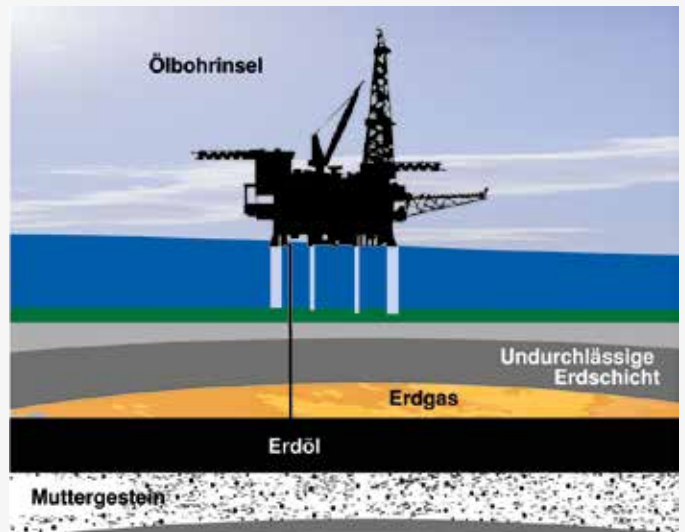
Gruppe I Öle, die durch die Solventraffination hergestellt werden, sind die weltweit am häufigsten produzierten Grundöle. Mit einem Anteil von 0,03 % Schwefel und weniger als 90 % Sättigung (Reaktivität) sind sie weniger rein als mit Hydrocracking behandelte oder Synthetikgrundöle. Grundöle der Gruppe II enthalten einen Schwefelanteil von <0,03 % und einen Sättigungsgrad von größer 90 %.

Synthesetechnologie

Gruppe III Grundöle werden mithilfe des Hydrocracking-Verfahrens hergestellt, entsprechen im Schwefelanteil und dem Sättigungsgrad Gruppe II Ölen, haben aber einen deutlich höheren Viskositätsindex und ein verbessertes Kältefließverhalten. Gruppe III Öle werden sehr oft in Motorenölen verwendet.

Vollsynthetisch/synthetisch

Gruppe IV/V sind die sogenannten synthetischen Öle. Sie werden auf chemischem Weg innerhalb eines mehrstufigen Prozesses hergestellt. Hierbei entsteht ein Produkt mit hervorragenden und immer gleichbleibenden Eigenschaften. Wenn wir von synthetischen oder vollsynthetischen Ölen sprechen, kommen hauptsächlich Polyalphaolefine oder Ester in Frage (PAO besitzt einen sehr hohen Viskositätsindex und einen tiefen Pour-Point (Fließpunkt), Ester zudem noch eine gute Alterungsbeständigkeit).



Viskosität

(Die) gibt Auskunft über das Fließverhalten bei niedrigen und hohen Temperaturen und beschreibt die innere Reibung von Flüssigkeiten. Bei Wärme wird das Öl dünnflüssiger (niedrige Viskosität), bei Kälte nimmt die Viskosität hingegen zu und das Öl wird dickflüssiger.

Viskositätsindex (VI)

(Der) beschreibt das Verhalten der Schmierstoffe durch Temperaturänderungen. Je höher der VI desto stabiler ist die Viskosität mit steigenden Temperaturen.

Pour-Point (Fließpunkt)

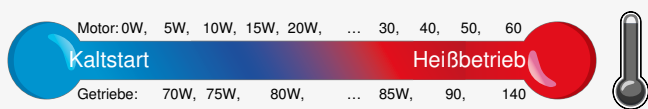
(Der) ist ein Punkt für die niedrigste Temperatur bei welcher das Produkt noch fließfähig ist. Durch Zugabe von Fließverbesserern können die Tieftemperatureigenschaften verbessert werden.

HTHS

Hochtemperaturviskosität (High-Temperature-High-Shear) beschreibt bei Schmierstoffen die Mindestviskosität gemessen bei einer Öltemperatur von 150°C unter Einfluss hoher Scherkräfte.

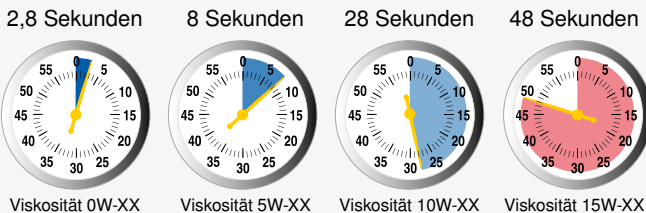
SAE Klassifizierung

(Society of Automotive Engineers) teilen Motoren- und Getriebeöle in weltweit gültige Viskositätsklassen ein. Die Öle werden durch den Buchstaben „W“ (Winter) gekennzeichnet. Wobei Motorenöle z. B. mit 5W und Getriebeöle z. B. mit 70W ein vorgeschriebenes Kältefließverhalten bei unterschiedlichen Tieftemperaturen besitzen. Je kleiner die Zahl vor dem „W“, desto fließfähiger ist das Öl bei tiefen Temperaturen.



Die zweite Zahl nach dem „W“ z. B. 30 bei Motorenölen bzw. 80 bei Getriebeölen kennzeichnet die Belastbarkeit des Öls bei hohen Temperaturen. Je höher die Zahl, desto dickflüssiger ist in der Regel das Öl.

Um eine optimale Schmierung zu erreichen, benötigt das Öl beim Kaltstart (0°C):



Grenzpumptemperatur

Dies ist die tiefste Temperatur, bei der das selbstständige Nachfließen des Schmierstoffes noch gewährleistet wird, ohne dass Luft miteingeschlossen wird.

Grenztemperatur Motorenöl	
SAE 0W	- 40 °C
SAE 5W	- 35 °C
SAE 10W	- 30 °C
SAE 15W	- 25 °C
SAE 20W	- 20 °C
SAE 25W	- 15 °C

Niedrigtemperaturviskosität (max. 150.000 mPa.s*)	
SAE 70W	- 55 °C
SAE 75W	- 40 °C
SAE 80W	- 26 °C
SAE 85W	- 12 °C

*Pumping Viscosity [mPa.s]



ROWE Herstellerfreigaben und Spezifikationen

Ein Interview mit Nils Mayer



Nils Mayer, Leitung Produktmanagement Automotive

ROWE-Produkte verkörpern höchste Qualitätsstandards

Im Umfeld der Industrie, insbesondere in der Automotive-Branche, begegnen uns tagtäglich viele Fachbegriffe, Normen und Spezifikationen. Um die Einsatzgebiete und Eignung von Schmierstoffen richtig einschätzen zu können, müssen Produkt-hinweise korrekt verstanden und zugeordnet werden. Andernfalls können beim falschen Einsatz von Schmierstoffen erhebliche Schäden am Fahrzeug entstehen.

Nils Mayer, Head of Product Management bei ROWE, weiß um die Wichtigkeit dieses Themas und erklärt im Interview, worin sich die Begrifflichkeiten unterscheiden und wie ROWE diese Spezifikationen und Normen auf seinen Produkten auslobt:

Herr Mayer, wer legt fest, welche Anforderungen ein Schmierstoff erfüllen muss?

Der OEM, sprich der Fahrzeughersteller. Wenn es sich um ein Motorenöl handelt, sind das die geforderte Viskositätsklasse (meist SAE-Klasse) und die benötigte Spezifikation (z. B. MAN M3477). Erfüllt ein Motorenöl diese beiden Anforderungen, ist es für die Anwendung des OEMs geeignet.

Was ist der Unterschied zwischen Herstellerfreigaben und Spezifikationen?

Die Spezifikation ist die Zusammenfassung aller Vorgaben, welche ein Schmierstoff erfüllen muss. In dieser Spezifikation – welche zum Beispiel ein OEM oder eine Institution festlegen kann – werden beispielsweise Grenzwerte für Inhaltsstoffe oder zu bestehende Motorentests festgehalten. Wenn ein Schmierstoff all diese Anforderungen erfüllt, kann man sich das in Form einer Herstellerfreigabe vom OEM bescheinigen lassen. Voraussetzung ist, dass der OEM ein Freigabesystem unterhält – nicht jeder Hersteller tut dies.

Es ist daher nicht zwingend erforderlich, dass ein Ölproduzent alle Herstellerfreigaben einholt, welche technisch möglich sind. Eine (Hersteller-)Spezifikation kann also auch erfüllt werden, ohne dass zusätzlich eine Freigabe des OEM eingeholt wird.

ROWE spricht zudem Empfehlungen aus, welche Spezifikationen werden hier gelistet?

Dort werden beispielsweise veraltete Spezifikationen gelistet, welche teilweise nicht mehr vom OEM geführt werden und somit obsolet sind. Teilweise können diese Spezifikationen nicht mehr abgetestet werden, da etwa Prüfmotoren nicht mehr verfügbar sind. Eine Freigabe ist somit nicht mehr möglich. ROWE empfiehlt das Produkt jedoch für diese Spezifikationen aufgrund interner Tests und/oder auf Basis von Erkenntnissen, welche zum Beispiel auch in Zusammenarbeit mit externen Partnern und unabhängigen Prüflaboren erlangt wurden.

Was sagt eine Freigabe über die Qualität eines Öls aus – und was nicht?

Ganz gleich, ob eine Spezifikation unter „Freigaben“, „Spezifikationen“ oder „ROWE-Empfehlungen“ gelistet ist, kann das vorliegende ROWE-Produkt immer dann bedenkenlos eingesetzt werden, wenn neben der vom OEM geforderten Spezifikation auch die geforderte Viskositätsklasse erfüllt wird. Eine Freigabe ist „nur“ die Bescheinigung des OEMs, dass das Schmiermittel die in der Spezifikation geforderten Mindestanforderungen erfüllt. Produkte können diese Anforderungen auch weit übertreffen, ohne eine Freigabe zu haben, etwa wenn aus wirtschaftlichen Gründen auf einen Freigabe-Antrag verzichtet wird. Eine (Hersteller-)Freigabe ist somit nichts, was zwingend vorliegen muss, sondern rein eine Bestätigung, dass die OEM-Mindestanforderungen erfüllt werden.

Wie wird sichergestellt, dass ein Produkt nach der Freigabe auch langfristig den Anforderungen entspricht?

Eine Voraussetzung für die Aufrechterhaltung der (Hersteller-)Freigabe ist, dass die Formulierung nicht wesentlich verändert wird. Wird die Formulierung grundlegend geändert, ist der Hersteller/OEM darüber zu unterrichten und entscheidet dann, ob zur Aufrechterhaltung der Freigabe eine erneute Überprüfungen notwendig ist. Bei ROWE stellen außerdem moderne und zertifizierte Prozesse sicher, dass die Qualität unserer Produkte stets auf gleichbleibend hohem Niveau ist. Die IATF 16949 fordert beispielsweise höchste Qualitätsstandards und ist Voraussetzung, um mit einigen namhaften OEMs zusammenzuarbeiten. Bei ROWE sind wir stolz darauf, diese Anforderungen schon seit vielen Jahren zu erfüllen.

Freigabe

Vom Hersteller offiziell geprüft und genehmigt. Das Öl erfüllt nachweislich alle Anforderungen dieser Vorgabe.

Spezifikation

Allgemeine technische Norm (z. B. ACEA, API). Beschreibt Leistungsanforderungen, aber keine herstellerspezifische Prüfung. Öl kann die Spezifikation erfüllen, gegebenenfalls sogar übertreffen, ohne eine konkrete Freigabe zu haben.

Empfehlung

Hinweis des Ölherstellers, dass das Öl „technisch passend ist“ Keine offizielle Prüfung durch den Fahrzeughersteller. ROWE haftet entsprechend der gesetzlichen Gewährleistungsansprüche dafür, dass das Produkt die Qualitätsanforderungen der gelisteten Spezifikationen erfüllt.

Von der Rennstrecke ins Regal

ROWE Schmierstoffe – Getestet, wo es zählt!

ROWE ist seit 2011 mit dem eigenen Rennstall ROWE RACING im Langstreckensport aktiv – unter anderem in der NLS sowie bei den großen 24-Stunden-Rennen.

2020 feierte ROWE RACING mit Siegen am Nürburgring und in Spa sein bisher erfolgreichstes Jahr. Auch im Juni 2025 triumphierte das Team mit dem BMW M4 GT3 Evo am Nürburgring und belegte Platz 1.

Das Engagement im Rennsport dient ROWE jedoch nicht nur der Leidenschaft, sondern auch der Produktentwicklung: Durch die Teilnahme können die eigenen Öle unter Extrembedingungen getestet werden.

ROWE Racing Spirit trifft EUROPART Werkstattkompetenz

Der exklusive Werkstattschrank ist wie gemacht für Eure NFZ-Werkstatt und bringt Motorsport-DNA direkt an Euren Arbeitsplatz.

Inspiziert von der Präzision und Power der Rennstrecke, überzeugt dieser Schrank mit kompromissloser Qualität, smarter Funktionalität und einem exklusiven EUROPART / ROWE Design, das sofort klar macht: Hier wird nicht geschraubt – hier wird performt.



**FÜR ALLE, DIE GESCHWINDIGKEIT UND ORDNUNG
NICHT TRENNEN – SONDERN VERBINDEN.**



Schrank wird unbestückt geliefert.

ROWE

Werkstattschrank für Schmierstoffe

zur sicheren und vorschriftsmäßigen Lagerung von Schmierstoffen in Arbeitsräumen von 8 x 20 l und 2 x 60 l, Türen per zentralem Zylinderschloss abschließbar, 80 kg Traglast pro Einlegeboden, Auffangwanne mit mindestens 60 l Auffangvolumen, 8 Fächer für 20 l Gebinde

Breite x Höhe x Tiefe	1200 x 2200 x 500 mm
Farbe	anthrazit/grau
Oberfläche	pulverbeschichtet

Bestell-Nr.

1416 200 686

Motorenöle

Bezeichnung Artikelnummern	ACEA	API	passend für MB	passend für MAN	passend für Volvo	passend für Renault
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA 1416200615 - 5L 1416200239 - 20L 1416200240 - 60L 1416200241 - 200L 1416200575 - 1000L 1416200576 - lose Ware	E11 E9 E8 E7 E6	CK-4 SN	DTFR 15C110 DTFR 15C100 DTFR 15C120 MB 228.51 MB 228.31 MB 228.52	M 3677 M 3775 M 3271-1 M 3275 M 3477 M 3575	VDS-4.5 VDS-4 VDS-3	RLD-3 RLD-2 RGD RXD
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT 1416200086 - 20L 1416200087 - 60L 1416200089 - 200L 1416200626 - 1000L 1416200627 - lose Ware	E7 E4	CI-4	DTFR 15B120 MB 228.5	M 3277	VDS-3	RXD RLD-2
HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 1416200218 - 20L 1416200219 - 60L 1416200220 - 200L 1416200628 - 1000L 1416200629 - lose Ware	F01	FA-4 SN PLUS	DTFR 15C130 MB 228.61		VDS-5	RLD-5
HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 1416200160 - 1L 1416200161 - 5L 1416200162 - 20L 1416200163 - 60L 1416200164 - 200L 1416200611 - 1000L 1416200612 - lose Ware	C2 C3	SP RC SN PLUS RC	MB 229.31 MB 229.51 MB 229.52			
HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 1416200173 - 1L 1416200174 - 5L 1416200175 - 20L 1416200176 - 60L 1416200177 - 200L 1416200587 - 1000L 1416200588 - lose Ware	C3	SP CF	MB 229.31 MB 229.51 MB 229.52			
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA 1416200291 - 20L 1416200292 - 60L 1416200293 - 200L 1416200630 - 1000L 1416200631 - lose Ware	E9 E7	CK-4	DTFR 15C100 MB 228.31	M 3275 M 3575 M 3775	VDS-4.5	RLD-3
HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40 1416200116 - 1L 1416200117 - 5L 1416200118 - 20L 1416200119 - 60L 1416200120 - 200L 1416200589 - 1000L 1416200590 - lose Ware	A3 B4	SN CF	MB 229.3 MB 226.5			RN 0700 RN 0710
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA 1416200137 - 20L 1416200138 - 60L 1416200139 - 200L 1416200581 - 1000L 1416200582 - lose Ware	E11 E9 E8 E7 E6	CK-4	DTFR 15C110 DTFR 15C100 MB 228.51 MB 228.31 MB 226.9	M 3775 M 3477 M 3271-1	VDS-4.5 CNG	RLD-3 RGD RXD
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA 1416200165 - 20L 1416200166 - 60L 1416200167 - 200L 1416200583 - 1000L 1416200584 - lose Ware	E7 E4	CF	DTFR 15B120 MB 228.5	M 3277	VDS-3	RLD-2 RD-2 RLD RXD



Namentliche Freigabe liegt vor.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

passend für Caterpillar	passend für Deutz	passend für SCANIA	passend für Stellantis-Gruppe (PSA-Gruppe/FCA)	passend für Ford	passend für Sonstige
ECF-3	DQC IV-18 LA	LA LDF-4		WSS-M2C171-E WSS-M2C213-A1	Cummins 20086 Detroit Diesel 93K222 JASO DH-2 Mack EOS-4.5 Type 3.1 Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218 Mack EO-O PP
ECF-1-a ECF-2	DQC III-05 III-10		Iveco 18-1804 TFE		Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78 GLOBAL DHD-1 Mack EO-M PLUS/EO-N Type 3 DAF HP-2
ECF-3					JASO DH-2 Cummins 20087 Detroit Diesel 93K223 Mack EOS-5
			Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30 Fiat 9.55535-S1	WSS-M2C961-A1	BMW Longlife-04 ILSAC GF-5/-6A VW 530 34/ 505 00/ 505 01 GM dexos2
			Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30		BMW Longlife-04 VW 504 00/ 507 00 Porsche C30 GM dexos2 VW 503 00/ 506 00
ECF-3	DQC III-10 LA			WSS-M2C171-F1	Mack EOS-4.5 JASO DH-2 Cummins 20086 Detroit Diesel 93K222 DAF PSQL 2.1 E Type 2.1
			PSA B71 2296 Opel GM-LL-A-025		Porsche A40 VW 502 00 / 505 00 GM-LL-B-025
ECF-3 ECF-2 ECF-1-a	DQC IV-18 LA	LA	Iveco 18-1804 TLS E9		Mack EOS-4.5 Type 3.1 JASO DH-2 Cummins 20086 Detroit Diesel 93K222 Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218 DAF
	DQC III-10	LDF-3 LDF LDF-2			Mack EO-N Type 3 DAF Extended Drain

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmt bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 12.2025)

Bezeichnung Artikelnummern	ACEA	API	passend für MB	passend für MAN	passend für Volvo	passend für Renault
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M 1416200236 - 20L 1416200237 - 60L 1416200238 - 200L 1416200577 - 1000L 1416200578 - lose Ware	E7 E4	CI-4	DTFR 15B120 MB 228.5	M 3377 M 3277	VDS-3	RXD RLD-2
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC 1416200009 - 20L 1416200010 - 60L 1416200011 - 200L 1416200622 - 1000L 1416200623 - lose Ware	E7 E4	CI-4	DTFR 15B120 MB 228.5	M 3277	VDS-3	RLD-2 RXD
HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC 1416200005 - 5L 1416200006 - 20L 1416200007 - 60L 1416200008 - 200L 1416200573 - 1000L 1416200574 - lose Ware	E7 A3 B4	CI-4	DTFR 15B110 MB 228.3 MB 229.1	M 3275-1	VDS-3	RLD-2
HIGHTEC TURBO HD SAE 15W-40 PLUS 1416200074 - 1L 1416200075 - 5L 1416200076 - 20L 1416200077 - 60L 1416200078 - 200L 1416200579 - 1000L 1416200580 - lose Ware	E7 A3 B4	CI-4 SL	DTFR 15B110 MB 228.3 MB 229.1	M 3275-1	VDS-3	RLD-2
HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 1416200066 - 1L 1416200067 - 5L 1416200068 - 20L 1416200069 - 60L 1416200070 - 200L 1416200624 - 1000L 1416200625 - lose Ware	C5 A1 B1					
HIGHTEC SYNT RS C5 SAE 0W-20 1416200286 - 1L 1416200287 - 5L 1416200288 - 20L 1416200289 - 60L 1416200290 - 200L 1416200655 - 1000L 1416200656 - lose Ware	A1 B1 C6 C5	SQ SP RC SN PLUS RC (Resource Conserving)	MB 229.71 MB 229.72		VCC C6SP VCC RBS0-2AE	
HIGHTEC MULTI SYNT RSS SAE 0W-20 1416200657 - 1L 1416200658 - 5L 1416200659 - 20L 1416200660 - 60L 1416200661 - 200L 1416200662 - 1000L 1416200663 - lose Ware	C5	SP				
HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-20 1416200650 - 20L 1416200651 - 60L 1416200652 - 200L 1416200653 - 1000L 1416200654 - lose Ware				M 3977		
SUNSPEED* TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA 1416200635 - 20L 1416200636 - 60L 1416200637 - 200L	E11 E9 E8 E7 E6	CK-4 SN	DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52	M 3677 M 3775 M 3271-1 M 3275 M 3477 M 3575	VDS-4.5 VDS-4 VDS-3	RXD RLD-3 RLD-2 RGD
SUNSPEED* TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA 1416200632 - 20L 1416200633 - 60L 1416200634 - 200L	E11 E9 E8 E7 E6	CK-4	DTFR 15C110 DTFR 15C100 MB 228.51 MB 228.31 MB 226.9	M 3775 M 3477 M 3271-1	VDS-4.5 CNG	RLD-3 RGD RXD
SUNSPEED* MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 1416200526 - 1L 1416200527 - 5L	C3	SP CF	MB 229.31 MB 229.51 MB 229.52			

*bio-synthetische Öle - mehr Informationen auf Seite 19, 25, 26-27

passend für Caterpillar	passend für Deutz	passend für SCANIA	passend für Stellantis-Gruppe (PSA-Gruppe/FCA)	passend für Ford	passend für Sonstige
ECF-2	DQC IV-10				GLOBAL DHD-1 Cummins 20078 Detroit Diesel 93K215 Mack EO-M PLUS Type 3
ECF-1-a ECF-2	DQC III-05 III-10	LDF-2	Iveco 18-1804 T2-E4		Mack EO-N GLOBAL DHD-1 Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78 Detroit Diesel 93K215 Mack EO-M PLUS Type 3 DAF HP-2
TO-2 ECF-1-a	DQC III-18		Iveco 18-1804 T1/T2-E7 Fiat 9.55535-G2/D2		Mack EO-N Type 2 Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78 Detroit Diesel 93K215 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 Mack EO-M PLUS Allison C-4
TO-2 ECF-2 ECF-1-a	DQC III-18 DQC III-05 DQC III-10		Iveco 18-1804 T1/T2-E7		Mack EO-N Type 2 Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78 Detroit Diesel 93K215 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 Allison C-4 Mack EO-M PLUS
				WSS-M2C956-A1	Porsche C20 VW 508 00 / 509 00
			Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20 Chrysler MS-12145 Fiat 9.55535-GSX/DSX	WSS-M2C947-B1 WSS-M2C954-A1 WSS-M2C962-A1 WSS-M2C947-A	Jaguar Land Rover STJLR 03.5006 Longlife-17 FE+ ILSAC GF-7A GM dexosD VW 530 57
			Fiat 9.55535-DM1 PSA B71 2010		
		LDF-5			
ECF-3	DQC IV-18 LA	LDF-4 LA		WSS-M2C213-A1/171-E	Cummins CES 20081/20086 Detroit Diesel 93K222/93K218 JASO DH-2 Mack EOS-4.5/EO-O PP Type 3.1
ECF-3 ECF-2 ECF-1-a	DQC IV-18 LA	LA	Iveco 18-1804 TLS E9		Cummins CES 20081/20086 Detroit Diesel 93K222/93K218 JASO DH-2 Mack EOS-4.5 Type 3.1 DAF
			Opel/Vauxhall OV 040 / 1547-D30 / -G30		Porsche C30 GM dexos2 BMW Longlife-04 VW 503 00 / 504 00 / 506 00 / 507 00

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmt bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 12.2025)

Motorenöle

Moderne Hochleistungsschmierstoffe müssen den Anforderungen über immer länger werdende Einsatzzeiten gerecht werden. Ölwechselintervalle von bis zu 50.000 km oder 2 Jahren im PKW-Bereich und bis zu 150.000 km und mehr im NFZ-Bereich sind heute möglich. Die Lebensdauer sowie die Zuverlässigkeit und Leistung eines Motors hängt nicht nur von der Qualität des Grundöls, des Additivpaketes und der Viskosität des Motorenöls ab, sondern auch von der Belastung der Motoren, durch häufiges Anlassen, Kurzstreckenverkehr oder lange Stillstandzeiten.

Die richtige Wahl des Motorenöls ist die beste Voraussetzung für einen geringeren Ölverbrauch, weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Pannen.

SUNSPEED®

AUCH ALS SUNSPEED VARIANTE VERFÜGBAR!

MEHR INFOS AUF SEITE 25-26

ROWE



Motorenöl

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

hochwertiges Low-Ash UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl (Ultra-High-Performance-Diesel) auf Basis von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster Additivtechnologie

- Ausführung

HC-Synthesetechnologie
- Empfehlungen

Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, Ford WSS-M2C171-E, Mack EO-O PP, MAN M 3271-1/M 3275/M 3477/M 3575, Renault RLD-2/RGD/RXD, Scania Low Ash, Volvo VDS-4/VDS-3
- Freigabe

DTFR 15C110 (ex. MB 228.51), DTFR 15C100 (ex. MB 228.31), DTFR 15C120 (ex. MB 228.52), MAN M 3677
- Spezifikation

ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, ACEA E11, API CK-4/SN, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins 20086, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C213-A1, Mack EOS-4.5, MAN M 3775, MTU Type 3.1, Renault RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5

Anwendung

speziell entwickelt für den Einsatz in hochbelasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (z. B. mit Abgasnorm EURO 6)

Abbildung entspricht 1416 200 239

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	1416 200 615
20 l	Kanister	1416 200 239
60 l	Fass	1416 200 240
200 l	Fass	1416 200 241
1000 l	IBC	1416 200 575
	lose Ware	1416 200 576



ROWE

Motorenöl

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30

modernes Low-Ash Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High-Temperature-High-Shear) auf Basis von speziellen HC-Syntheseölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie

Ausführung HC-Synthesetechnologie
Freigabe DTFR 15C130 (ex MB 228.61)
Spezifikation ACEA F01, API FA-4/SN PLUS, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins 20087, Detroit Diesel 93K223, Mack EOS-5, Renault RLD-5, Volvo VDS-5

Abbildung entspricht 1416 200 218

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 218
60 l	Fass	1416 200 219
200 l	Fass	1416 200 220
1000 l	IBC	1416 200 628
	lose Ware	1416 200 629

ROWE

Motorenöl

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNTH

modernes UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl (Ultra-High-Performance-Diesel) auf Basis von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster Additivtechnologie

Ausführung teilsynthetisch
Empfehlungen CAT ECF-1-a/ECF-2, DAF HP-2, Iveco 18-1804 TFE
Spezifikation ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, Global DHD-1, Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78, Deutz DQC III-05/III-10, DTFR 15B120 (ex. MB 228.5), Mack EO-M PLUS/EO-N, MAN M 3277, MTU Type 3, Renault RXD/RLD-2, Volvo VDS-3

Anwendung

speziell entwickelt für Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 086

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 086
60 l	Fass	1416 200 087
200 l	Fass	1416 200 088
1000 l	IBC	1416 200 626
	lose Ware	1416 200 627





Motorenöl
HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle, erfüllt die Anforderungen vieler Fahrzeughersteller und der ACEA C3 an ein sogenanntes Low-Ash Produkt

- Ausführung
- HC-Synthesetechnologie
- Empfehlungen
- Fiat 9.55535-S1, GM dexos2, VW 505 00/505 01
- Freigabe
- BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52, Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)
- Spezifikation
- ACEA C2, ACEA C3, API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving), ILSAC GF-5/-6A, Ford WSS-M2C961-A1, Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline), VW 530 34

Anwendung
speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, Diesel-Partikel-Filtern (DPF) und Turboaufladung

Abbildung entspricht 1416 200 162



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 160
5 l	Kanister	1416 200 161
20 l	Kanister	1416 200 162
60 l	Fass	1416 200 163
200 l	Fass	1416 200 164
1000 l	IBC	1416 200 611
	lose Ware	1416 200 612



Motorenöl
HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40

multifunktionales Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Syntheseölen, aus dem Zusammenwirken der ausgesuchten Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau

- Ausführung
- HC-Synthesetechnologie
- Empfehlungen
- API CF, PSA B71 2296, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
- Freigabe
- MB-Freigabe 229.3/226.5, Porsche A40, VW 502 00/505 00
- Spezifikation
- ACEA A3/B4, API SN, Renault RN 0700/0710

Anwendung
speziell entwickelt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren ohne Wartungsintervallverlängerung, mit und ohne Turboaufladung

Abbildung entspricht 1416 200 118



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 116
5 l	Kanister	1416 200 117
20 l	Kanister	1416 200 118
60 l	Fass	1416 200 119
200 l	Fass	1416 200 120
1000 l	IBC	1416 200 589
	lose Ware	1416 200 590



ROWE

Motorenöl

Abbildung entspricht 1416 200 175

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Rationalisierungs-Motorenöl der Premiumklasse auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle

Ausführung HC-Synthesetechnologie
 Empfehlungen API CF, GM dexos2, VW 503 00/506 00
 Freigabe BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52, VW 504 00/507 00
 Spezifikation ACEA C3, API SP, Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30, Porsche C30

Anwendung

speziell entwickelt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 173
5 l	Kanister	1416 200 174
20 l	Kanister	1416 200 175
60 l	Fass	1416 200 176
200 l	Fass	1416 200 177
1000 l	IBC	1416 200 587
	lose Ware	1416 200 588

SUNPEED



ROWE

Motorenöl

Abbildung entspricht 1416 200 527

SUNPEED® MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Premium-Motorenöl auf 100 % biosynthetischer Basis mit optimiertem Kraftstoffverbrauch und exzellentem Kaltstartverhalten, übertrifft die CCS-Norm, zeigt minimalen Verdampfungsverlust auch bei hohen Temperaturen und erreicht hervorragende NOACK-Werte

Ausführung biosynthetisch
 Empfehlungen ACEA C3, API SP/CF, BMW Longlife-04, GM dexos2, MB 229.52/229.51/229.31, Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30, Porsche C30, VW 503 00/504 00/506 00/507 00

Anwendung

speziell entwickelt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung einschließlich Partikelfilter

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 526
5 l	Kanister	1416 200 527

ROWE

Motorenöl

Abbildung entspricht 1416 200 291

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA, SAE 10W-30

hochwertiges SHPD-Leichtlauföl (Low-SAPS) auf Basis ausgewählter Additive und HC-Synthese-Grundöle

Ausführung HC-Synthesetechnologie
 Empfehlungen Ford WSS-M2C171-F1, MAN M 3775, MTU Type 2.1
 Freigabe DTFR 15C100 (ex. MB 228.31), Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5
 Spezifikation ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins 20086, DAF PSQL 2.1 E, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC III-10 LA, MAN M 3275/M 3575

Anwendung

speziell entwickelt für aktuelle Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in LKW, Bussen und Baumaschinen

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 291
60 l	Fass	1416 200 292
200 l	Fass	1416 200 293
1000 l	IBC	1416 200 630
	lose Ware	1416 200 631





Motorenöl
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl (Super-High-Performance-Diesel) mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS) auf Basis modernster Additive und HC-Synthese-Grundöle

- Ausführung
- HC-Synthesetechnologie
- Empfehlungen
- CAT ECF-2/ECF-1-a, Cummins CES 20081, DAF, Detroit Diesel 93K218, Iveco 18-1804 TLS E9, MAN M 3477/M 3271-1, MB 226.9, Renault RGD/RXD, Scania Low Ash, Volvo CNG
- Freigabe
- Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31), Mack EOS-4.5, MAN M 3775, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5
- Spezifikation
- ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, ACEA E11 API CK-4, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins 20086, Detroit Diesel 93K222, MTU Type 3.1

Anwendung
speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in LKW, Bussen und Baumaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 137

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 137
60 l	Fass	1416 200 138
200 l	Fass	1416 200 139
1000 l	IBC	1416 200 581
	lose Ware	1416 200 582



Motorenöl
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

hochwertiges UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen

- Ausführung
- HC-Synthesetechnologie
- Empfehlungen
- API CF
- Freigabe
- DTFR 15B120 (ex. MB 228.5), Mack EO-N, MAN M 3277, Renault RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3
- Spezifikation
- ACEA E4, ACEA E7, DAF Extended Drain, Deutz DQC III-10, MTU Type 3, Renault RD-2/RLD/RXD, Scania LDF/LDF-2

Anwendung
speziell entwickelt für Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 165

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 165
60 l	Fass	1416 200 166
200 l	Fass	1416 200 167
1000 l	IBC	1416 200 583
	lose Ware	1416 200 584



ROWE

Motorenöl

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M

hochwertiges UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl (Ultra-High-Performance-Diesel) auf Basis von modernsten Additiven und HC-Synthese-Grundölen, gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch

Ausführung HC-Synthesetechnologie

Spezifikation ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2, Cummins 20078, Deutz DQC IV-10, DTFR 15B120 (ex. MB 228.5), Detroit Diesel 93K215, Mack EO-M PLUS, MAN M3377/M3277, MTU Type 3, Renault RXD/RLD-2, Volvo VDS-3

Anwendung

speziell entwickelt für den Einsatz in hochbelasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen von LKW, Bussen und Baumaschinen, insbesondere für MAN EURO 6 Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen nach Spezifikation MAN M 3377

Abbildung entspricht 1416 200 236

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 236
60 l	Fass	1416 200 237
200 l	Fass	1416 200 238
1000 l	IBC	1416 200 577
	lose Ware	1416 200 578



ROWE

Motorenöl

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC

hochwertiges UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen

Ausführung HC-Synthesetechnologie

Empfehlungen CAT ECF-1-a/ECF-2, DAF HP-2, Iveco 18-1804 T2-E4

Freigabe DTFR 15B120 (ex. MB 228.5), Mack EO-N, MAN M 3277, Renault RLD-2, Volvo VDS-3

Spezifikation ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, Global DHD-1, Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78, Deutz DQC III-05/III-10, Detroit Diesel 93K215, Mack EO-M PLUS, MTU Type 3, Renault RXD, Scania LDF-2

Anwendung

speziell entwickelt für Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 009

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 009
60 l	Fass	1416 200 010
200 l	Fass	1416 200 011
1000 l	IBC	1416 200 622
	lose Ware	1416 200 623





Motorenöl

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC

hochwertiges SHPD-Leichtlaufmotorenöl (Super-High-Perfromance-Diesel) auf Basis von HC-Synthese-Grundölen, aus dem Zusammenwirken ausgesuchter Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau

- Ausführung
- HC-Synthesetechnologie
- Empfehlungen
- Allison C-4, CAT TO-2/ECF-1-a, Fiat 9.55535-G2/D2, Iveco 18-1804 T1/T2-E7
- Freigabe
- Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 (ex. MB 228.3), Mack EO-N, MTU Type 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3
- Spezifikation
- ACEA E7, ACEA A3/B4, API CI-4, Global DHD-1, JASO DH-1, Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78, Detroit Diesel 93K215, Mack EO-M PLUS, MAN M 3275-1, MB 229.1

Anwendung
für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung

Abbildung entspricht 1416 200 006



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	1416 200 005
20 l	Kanister	1416 200 006
60 l	Fass	1416 200 007
200 l	Fass	1416 200 008
1000 l	IBC	1416 200 573
	lose Ware	1416 200 574



Motorenöl

HIGHTEC TURBO HD SAE 15W-40 PLUS

hochwertiges SHPD-Leichtlaufmotorenöl (Super-High-Perfromance-Diesel) auf Basis von Mineralölen, aus dem Zusammenwirken ausgesuchter Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein außergewöhnlich weites Einsatzspektrum

- Ausführung
- mineralisch
- Empfehlungen
- Allison C-4, CAT TO-2/ECF-2/ECF-1-a, Deutz DQC III-05/III-10, Iveco 18-1804 T1/T2-E7, Mack EO-M PLUS, MAN M 3275-1
- Freigabe
- Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 (ex. MB 228.3), Mack EO-N, MTU Type 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3
- Spezifikation
- ACEA E7, ACEA A3/B4, API CI-4/SL, Global DHD-1, JASO DH-1, Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78, Detroit Diesel 93K215, MB 229.1

Anwendung
speziell entwickelt für den gemischten Fuhrpark mit Benzin- und Dieselmotoren verschiedener Hersteller in PKW, LKW, Arbeits- und Landmaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 076



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 074
5 l	Kanister	1416 200 075
20 l	Kanister	1416 200 076
60 l	Fass	1416 200 077
200 l	Fass	1416 200 078
1000 l	IBC	1416 200 579
	lose Ware	1416 200 580

ROWE

Motorenöl

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis vollsynthetischer PAOs (Poly-Alpha-Olefinen) und HC-Synthese-Grundölen mit optimiertem Temperatur-/Viskositätsverhalten

Ausführung	teilsynthetisch
Empfehlungen	ACEA A1/B1
Freigabe	Porsche C20, VW 508 00/509 00
Spezifikation	ACEA C5, Ford WSS-M2C956-A1

Anwendung

speziell entwickelt für moderne PKW-Otto- oder Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem inkl. verlängertem Wartungsintervall, mit und ohne Turboaufladung



Abbildung entspricht 1416 200 068

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 066
5 l	Kanister	1416 200 067
20 l	Kanister	1416 200 068
60 l	Fass	1416 200 069
200 l	Fass	1416 200 070
1000 l	IBC	1416 200 624
	lose Ware	1416 200 625

ROWE

Motorenöl

HIGHTEC SYNT RS C5 SAE 0W-20

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis einer speziellen Zusammensetzung von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), mit optimiertem Temperatur-/Viskositätsverhalten für maximale Fuel-Economy (Kraftstoffeinsparung), beste Kaltstarteigenschaften und schnellste Motordurchölung

Ausführung	HC-Synthesetechnologie
Empfehlungen	Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX/DSX, Ford WSS-M2C947-A
Freigabe	BMW Longlife-17 FE+, Jaguar Land Rover STJLR 03.5006, MB-Freigabe 229.71/229.72, Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20
Spezifikation	ACEA A1/B1, ACEA C5, ACEA C6, API SQ/SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving), ILSAC GF-7A, Ford WSS-M2C947-B1/M2C954-A1/M2C962-A1, GM dexosD, Volvo VCC RBS0-2AE

Anwendung

speziell entwickelt für moderne PKW-Otto-, Diesel- und Hybridmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und Wartungsintervallverlängerung, mit und ohne Turboaufladung



Abbildung entspricht 1416 200 288

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 286
5 l	Kanister	1416 200 287
20 l	Kanister	1416 200 288
60 l	Fass	1416 200 289
200 l	Fass	1416 200 290
1000 l	IBC	1416 200 655
	lose Ware	1416 200 656



Motorenöl

HIGHTEC MULTI SYNT RSS SAE 0W-20

Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der Kombination ausgesuchter, vollsynthetischer PAO-Grundöle (Poly-Alpha-Olefinen) mit modernster, aschearmer Additivtechnologie und HC-Syntheseöle, optimierte Viskositätsklasse garantiert optimalen Verschleißschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen

Ausführung teilsynthetisch
Spezifikation ACEA C5, API SP, Fiat 9.55535-DM1, PSA B71 2010

Anwendung
speziell entwickelt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung
(Partikelfilter = OPF/GPF/DPF), Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung



Abbildung entspricht 1416 200 659

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 657
5 l	Kanister	1416 200 658
20 l	Kanister	1416 200 659
60 l	Fass	1416 200 660
200 l	Fass	1416 200 661
1000 l	IBC	1416 200 662
	lose Ware	1416 200 663



Motorenöl

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-20

modernes Low-Ash Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High-Temperature-High-Shear) auf Basis von speziellen HC-Syntheseölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie

Ausführung HC-Synthesetechnologie
Spezifikation MAN M 3977, Scania LDF-5

Anwendung
entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführaten (AGR) in Nutzfahrzeugen



Abbildung entspricht 1416 200 650

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 650
60 l	Fass	1416 200 651
200 l	Fass	1416 200 652
1000 l	IBC	1416 200 653
	lose Ware	1416 200 654

SUN SPEED®

ROWE®

Motorenöl

SUN SPEED TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

modernes Low-Ash UHPD-Motorenöl (Ultra-High-Performance-Diesel) auf 100% biosynthetischer Basis, optimierter Kraftstoffverbrauch durch exzellentes Kaltstartverhalten, übertrifft die etablierte CCS-Norm, weist selbst bei sehr hohen Temperaturen einen nur minimalen Verdampfungsverlust auf und erreicht hervorragende NOACK-Werte

Ausführung	biosynthetisch
Empfehlungen	ACEA E6/E7/E8/E9/E11, API CK-4/SN, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081/20086, Detroit Diesel 93K222/93K218, DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)/DTFR 15C120 (ex. MB 228.52), Ford WSS-M2C213-A1/171-E, JASO DH-2, Mack EOS-4.5/EO-O PP, MAN M3677/M3775/M3271-1/M3275/M3477/M3575, MTU Type 3.1, Renault RXD/RLD-3/RLD-2/RGD, Scania LDF-4/Low Ash, Volvo VDS-4.5/-4/-3
Freigabe	Deutz DQC IV-18 LA

Anwendung

speziell entwickelt für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (z. B. mit Abgasnorm EURO VI)

Abbildung entspricht 1416 200 635

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 635
60 l	Fass	1416 200 636
200 l	Fass	1416 200 637



SUN SPEED®

ROWE®

Motorenöl

SUN SPEED TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl (Super-High-Performance-Diesel) mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS) auf 100% biosynthetischer Basis, optimierter Kraftstoffverbrauch durch exzellentes Kaltstartverhalten, übertrifft die etablierte CCS-Norm, weist selbst bei sehr hohen Temperaturen einen nur minimalen Verdampfungsverlust auf und erreicht hervorragende NOACK-Werte

Ausführung	biosynthetisch
Empfehlungen	ACEA E6/E7/E8/E9/E11, API CK-4, CAT ECF-3/2/1-a, Cummins CES 20081/20086, DAF, Detroit Diesel 93K222/93K218, DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31), Iveco 18-1804 TLS E9, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MAN M 3775/M 3477/M 3271-1, MB 226.9, MTU Type 3.1, Renault RLD-3/RGD/RXD, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5/CNG
Freigabe	Deutz DQC IV-18 LA

Anwendung

speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführaten (AGR) in LKW, Bussen und Baumaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 632

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 632
60 l	Fass	1416 200 633
200 l	Fass	1416 200 634



ROWE Sunspeed

Ein Interview mit Otto Botz

Mit SUNSPEED brachte die Firma ROWE im Sommer 2024 DIE Alternative zu mineralölbasierten Schmierstoffen auf den Markt. Bis zum heutigen Tag hat das Wormser Familienunternehmen das Portfolio alternativer Schmierstoffe eindrucksvoll erweitert. Ein Jahr nach Produkteinführung spricht SUNSPEED-Entwickler und ROWE-Produktmanager Otto Botz über eine Erfolgsgeschichte „Made in Germany“.

Herr Botz, nachwachsende Rohstoffe und Performance, wie passt das zusammen?

Unsere Schmierstoffe auf Basis nachwachsender Rohstoffe erfüllen nicht nur globale und OEM-Standards, sondern bieten auch eine bessere Leistung (z. B. hinsichtlich Alterungsstabilität und Ablagerungsverhalten) als traditionelle, Mineralöl-basierte Produkte. Denn nur wenn ein alternatives Produkt die gleiche oder bessere Leistung bietet, wird es erfolgreich sein. Wir entwickeln Produkte, die langfristig zuverlässig sind und ihre Leistung auch unter anspruchsvollen Bedingungen beibehalten und das mit nachwachsenden Rohstoffen. So verbinden wir höchste Performance mit dem Einsatz von Basisölen mit einem reduzierten Product-Carbon-Footprint.

Was war Ihre persönliche Motivation hinter der Entwicklung von SUNSPEED?

Ich wollte die Vorteile von biosynthetischen Rohstoffen auch für den Automotiv-Bereich zugänglich machen. In der industriellen Anwendung kennen wir die Vorteile schon seit einigen Jahren. Mit Basisölen aus 100 Prozent Biomasse vereint SUNSPEED nachwachsende Rohstoffe und Performance. Dank einer großen Auswahl an Viskositäten für PKW- und den Heavy-Duty-Bereich bieten wir eine Schmierstoff-Alternative für alle.

Wie fällt Ihr Zwischenfazit aus, ein Jahr nach Produkteinführung?

Eine superspannende Zeit: Erst der Gewinn des 24h-Rennens am Nürburgring mit SUNSPEED, später dann die namentliche Herstellerfreigabe der Firma Deutz. Ein außergewöhnliches Statement für ein hochqualitatives Motorenöl auf Basis nachwachsender Rohstoffe, mit dem wir heute schon dieselbe Performance bieten, wie konventionelle Produkte.

Was sind die wesentlichen Anwendungsvorteile der biosynthetischen Motorenöle von ROWE?

SUNSPEED zeichnet sich durch ein hervorragendes Kaltstartverhalten aus, was den Treibstoffverbrauch nachweislich senkt. Der minimale Verdampfungsverlust sorgt auch bei hohen Temperaturen für optimale Wärmeabfuhr und einen geringeren Verschleiß. Unsere SUNSPEED-Produkte bieten Top-Wirkungsgrad bei Turboladern, Kompressoren und Hybriden, sind besonders anwenderfreundlich und können problemlos auf herkömmliche Schmierstoffe auf- und nachgefüllt werden. SUNSPEED ist auch für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet.

Welche Kennzahl ist rund um SUNSPEED besonders markant?

Der Product-Carbon-Footprint der biosynthetischen Basisöle liegt bei ca. -0,5 kg CO₂-Äquivalent pro Kilogramm Produkt und bezieht sich auf die Cradle-to-Gate-Betrachtung, die das vorgelagerte Treibhauspotenzial von der Rohstoffgewinnung bis zum Verlassen des Werks der Basisölproduktion umfasst. Dieser negative Wert entsteht, weil mehr CO₂ während der Wachstumsphase der Pflanzen gebunden wird, als bei der Produktion wieder freigesetzt wird. Besonders bei großvolumigen und energieintensiven Anwendungen leistet der Einsatz von SUNSPEED daher einen messbaren Beitrag zur Absenkung des Treibhauspotenzials.

Welches Potenzial verkörpert SUNSPEED mit Blick in die Zukunft?

Wir sorgen im Automotive-Bereich für PKW und LKW dafür, einen in unserem Rahmen möglichen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten. Dies gelingt uns konkret am Beispiel von SUNSPEED, indem wir auf nachwachsende Rohstoffe setzen und daraus ein alternatives und leistungsstarkes Motorenöl für die breite Masse entwickelt haben.



Otto Botz, Produktentwickler von ROWE SUNSPEED

SUNSPEED®



Motorenöle

Bezeichnung Artikelnummern	ACEA	API	passend für MB	passend für MAN	passend für Volvo	passend für Renault
EP Motorenöl NFZ Premium MAXX SAE 5W-30 2822492600 - 5L 2822492603 - 20L 2822492604 - 55L 2822492605 - 200L 9909493602 - 1000L 9909493603 - lose Ware	E11 E8 E9 E6	CK-4	DTFR 15C110 DTFR 15C100 DTFR 13D110 MB 228.51 MB 228.31 MB 235.28	M 3677 M 3271-1 M 3477	VDS-4.5 CNG	RLD-3
EP Motorenöl NFZ Premium Leichtlauf 5W-30 9549900000 - 20L 9849900000 - 55L 9849990000 - 200L 9849111125 - 1000L 9849111124 - lose Ware	E7 E8 E11	CJ-4	DTFR 15C110 MB 228.51	M 3677	VDS 4.5	RLD-3 RLD-2 RXD
EP NFZ Premium MAXX 10W-40 9849111122 - 20L 9849111111 - 55L 9849111110 - 200L 9849111100 - 1000L 9849110000 - lose Ware	E11 E9 E8 E7 E6	CK-4	DTFR 15C110 DTFR 15C100 MB 228.51 MB 228.31	Meet M 3477 specification M 3775 M 3271-1	VDS-4.5	RLD-3
EP Motorenöl NFZ Premium Leichtlauf 10W-40 2822497505 - 5L 9909100000 - 20L 9909100001 - 55L 9909100002 - 200L 2282100003 - 1000L 2282100004 - lose Ware	E8 E6 E7	CJ-4	DTFR 15C110 DTFR 15C100 DTFR 13D100 MB 228.51 MB 228.31 MB 226.9 MB 235.27	Meet M 3477 specification M 3271-1	VDS 4.5	RLD-3
EP Motorenöl NFZ Super Leichtlauf 10W-40 9909100013 - 5L 9773000003 - 20L 9773000004 - 55L 9773000005 - 200L 2822000006 - 1000L 9773000006 - lose Ware	E7 A3 B4	CI-4	DTFR 15B110 MB 228.3	Meet M 3275 specification	VDS-3	RLD-2
EP Motorenöl NFZ Universal Leichtlauf 10W-40 9773000031 - 20L 9773000032 - 55L 9773000033 - 200L 2822000034 - 1000L 9773000034 - lose Ware	E7 E4	CI-4	DTFR 15B120 DTFR 13D100 MB 228.5 MB 235.27	M 3277	VDS-3	RLD-2
EP Motorenöl NFZ Scanlube-V 10W-40 9909003311 - 20L 9909003312 - 55L 9909003313 - 200L 9909003314 - 1000L	E7 E4	CI-4	DTFR 15B120 MB 228.5	M 3277	VDS-3	RLD-2
EP Motorenöl NFZ Universal 15W-40 9773000002 - 5L 9773000035 - 20L 9773000036 - 55L 9773000037 - 200L 2822000038 - 1000L 2822000039 - lose Ware	E7 A3 B3	CI-4 SL	DTFR 15B110 MB 228.3 MB 229.1	Meet M 3275 specification	VDS-3	RLD-2

Namentliche Freigabe liegt vor.

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

passend für Caterpillar	passend für Deutz	passend für SCANIA	passend für Stellantis-Gruppe (PSA-Gruppe/FCA)	passend für Ford	passend für Sonstige
ECF-3	DQC IV-18 LA	Meet LDF-4 specification	Iveco 18-1804 TLS E6 Iveco 18-1804 TLS E9	WSS-M2C 213 -A1	Mack EOS-4.5 JASO DH-2 Cummins CES 20086 Detroit Diesel DDC 93K222 DAF PSQL 2.1E-LD DAF PSQL 2.1E Voith Oil Class B Type 3.1
	DQC IV-18 LA	LDF-4	Iveco 18-1804 TLS E6 Iveco 18-1804 TLS E9		MTU Type 3
Meet Caterpillar ECF-3 specification (self-certifying)	DQC IV-18 LA	LA		WSS-W2C171-E	Mack EOS-4.5 JASO DH-2 MTU Type 3.1
ECF-1A ECF-2	DQC IV-18-LA	LA			MACK EOS 4.5 MACK EO-N JASO DH-2 DAF HP2/LA Type 3.1
ECF-1A	DQC III-18				Mack EO-N JASO DH-1 Cummins CES 20076/20077/20078 Type 2
ECF-1A ECF-2	DQC III-18	LDF-2	Iveco 18-1804 T2 E7		Mack EO-N SDFG OM 1901-A Type 3
	DQC IV-18	LDF-3			Cummins CES 20077/20078 Mack EO-N/EO-N-PP 03 DAF Extended Drain
ECF-1A	DQC III-18				JASO DH-1 Mack EO-N Global DHD-1/DLD-1 Cummins CES 20076/20077/20078, John Deere JDQ 78 a, Komatsu EQ15W40DH Valtra CR ZF-TE-ML 04P/07D CNH MAT 3507 MTU Type 2

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmt bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 12.2025)

Bezeichnung Artikelnummern	ACEA	API	passend für MB	passend für MAN	passend für Volvo	passend für Renault
EP Motorenöl C2 5W-30 9773000056 - 5L 9773000057 - 20L 9773000058 - 60L	C2	SP				
EP Motorenöl HC FE 5W-30 9773000069 - 1L 9773000068 - 5L 9773000061 - 20L 9773000062 - 60L 9773000063 - 200L	C3	SP	MB 229.51 MB 229.52			
EP Motorenöl FO 2 5W-30 9773000070 - 1L 9773000064 - 5L 9773000066 - 60L	A5 B5	SL				RN 0700
EP Motorenöl SAE 5W-30 9909100003 - 1L 9909100004 - 5L 9909100005 - 20L 2822492501 - 55L 2822492502 - 200L 2822100006 - 1000L 2822100007 - lose Ware	C3	SP	MB 229.51			
EP Motorenöl SAE 5W-40 9909100009 - 1L 9909100010 - 5L	A3 B4	SP	MB 229.3 MB 229.1			RN 0700 RN 0710
EP Motorenöl SAE 10W-40 9773000026 - 1L 9773000027 - 5L 9773000028 - 20L 9773000029 - 55L 2822000031 - 1000L 2822000032 - lose Ware	A3 B4	SN CF	MB 229.3 MB 229.1			RN 0700

Brand Friday

Jeden Freitag neue Einblicke in
Marken und deren **Mehrwert**.

Hier geht's zur
Playlist:



passend für Caterpillar	passend für Deutz	passend für SCANIA	passend für Stellantis-Gruppe (PSA-Gruppe/FCA)	passend für Ford	passend für Sonstige
			PSA B71 2288 PSA B71 2290 PSA B71 2295 Fiat 9.55535 S1 Fiat 9.55535-CR1 Iveco 18-1811 SC1		ILSAC GF-6A Honda* Mazda* Toyota* Citroën* *entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung / des Servicehefts
			Opel OV 040 1547 - D30 GM Opel Dexos 2 Fiat 9.55535-S2 Fiat 9.55535-S3 PSA B71 2290	WSS-M2C-917 A	BMW Longlife-04 (<2019) VW 505.00/505.01
			Iveco 18-1811 S1	WSS-M2C-913 D WSS-M2C-913-A WSS-M2C-913-B WSS-M2C-913-C WSS-M2C-925-A	VWC 530 36 STJLR.03.5003
			PSA B71 2297 PSA B71 2290		DEXOS 2 (Gen 1.) Opel OV 040 1547 - D30 BMW Longlife 04 Porsche C30 VW 504.00/507.00
			Fiat 9.55535 N2 PSA B71 2296		GM LL-A-025 GM-LL-B-025 BMW Longlife-01 Porsche A40 VW 502.00/505.00
			Fiat 9.55535-G2 PSA B71 2294		JASO MA VW 505.00/501.01

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmt bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 12.2025)





Motorenöl

Abbildung entspricht 2822 492 603

NFZ Premium MAXX SAE 5W-30

MHPD-Leichtlauföl mit höchsten Schutzeigenschaften für moderne LKW-Dieselmotoren, entwickelt für LOW-SAPS EURO-V- und EURO-VI-Motoren, kompatibel mit NOx-Reduktionssystemen, EGR, SCR und Dieselpartikelfiltern bei niedrigschwefelhaltigem Diesel, auch für ältere Nutzfahrzeuge geeignet und ideal zur Sortenreduzierung

- Ausführung

Empfehlungen
- PAO-Synthesetechnologie
DTFR 15C100, DTFR 15C120, DTFR 13D110, DTFR 15C110, MB 228.31, MB 228.52, MB 235.28, MB 228.51, MAN 3777, MAN 3271-1, DAF (E6/E9), DAF PSQ 2.1E, DAF PSQ 2.1E-LD, Iveco 18-1804 TLS E6, Iveco 18-1804 TLS E9, Volvo CNG, Deutz DQC IV-18 LA, Liebherr LH-00-ENG LA, Detroit Diesel DDC93K222, Voith Oil Class B, Cummins CES 20086, MTU 3.1
- Freigabe

Spezifikation
- DTFR 15C110, MAN 3677, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Meet Caterpillar ECF-3 specification (self-certifying) Meet MAN 3477 specification, Meet Scania LDF-4 specification
ACEA E6/E8/E9/E11, API CK-4, JASO DH-2

Anwendung
für stark beanspruchte Diesel-LKW-Motoren einschließlich Turbolader und Katalysatoren unter Beachtung der jeweiligen Herstellervorschriften für die längsten Ölwechselintervalle empfohlen

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	2822 492 600
20 l	Kanister	2822 492 603
55 l	Fass	2822 492 604
200 l	Fass	2822 492 605
1000 l	IBC	9909 493 602
	lose Ware	9909 493 603



Motorenöl

Abbildung entspricht 9549 900 000

NFZ Premium Leichtlauf 5W-30

modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation für strengste Emissionsgrenzen, vielseitig einsetzbar, kraftstoffsparend durch optimale Viskosität und geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle, speziell entwickelt für LOW-SAPS EURO-V- und EURO-VI-Motoren, kompatibel mit allen NOx-Reduktionssystemen, Partikelfiltern sowie EGR- und SCR-Systemen, auch für ältere Nutzfahrzeuge geeignet und ideal zur Sortenreduzierung

- Ausführung

Empfehlungen
- PAO-Synthesetechnologie
ACEA E9, DTFR 15C110, MB 228.51, MAN 3677, DAF HP, Renault RXD, Scania LDF-4, Deutz DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1
- Freigabe

Spezifikation
- Renault RLD-2, Volvo VDS-3, Mack EO-N
ACEA E6/E7

Anwendung
für stark beanspruchte Diesel-LKW-Motoren (auch Bau- und Land-/Forstwirtschaft) einschließlich Turbolader und Katalysatoren unter Beachtung der jeweiligen Herstellervorschriften für die längsten Ölwechselintervalle empfohlen

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	9549 900 000
55 l	Fass	9849 900 000
200 l	Fass	9849 990 000
1000 l	IBC	9849 111 125
	lose Ware	9849 111 124



Motorenöl NFZ Premium MAXX 10W-40

Hochleistungsmotorenöl (Low-SAPS-Öl) für den ganzjährigen Einsatz, sichert bei hohen Temperaturen eine problemlose Schmierleistung und somit einen stabilen, nicht reißenden Ölschmierfilm, gute Beherrschung von Tieftemperaturen, für verlängerte Ölwechselzeiten einsetzbar, speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit abgasoptimierten Aggregaten (auch Nachbehandlungssysteme) geeignet, problemlos einsetzbar für die neuen Abgasnormen EURO V wie auch EURO VI

Ausführung	Synthesetechnologie
Empfehlungen	DTFR 15C100, MB 228.31, MB 228.51, MAN 3775, MAN 3271-1, Deutz DQC IV-18 LA, Scania LA, MTU 3.1, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, CNH MAT 3521/3522
Freigabe	DTFR 15C110, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 Meet MAN 3477 specification. Meet Caterpillar ECF-3 specification (self-certifying).
Spezifikation	ACEA E6/E7/E8/E9/E11, API CK-4, JASO DH-2

Anwendung

für stark beanspruchte Diesel-LKW-Motoren einschließlich Turbolader und Katalysatoren, für die neusten Abgasnormen und längere Ölwechselintervalle unter Beachtung der jeweiligen Herstellervorschriften empfohlen

Abbildung entspricht 9849 111 122

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	9849 111 122
55 l	Fass	9849 111 111
200 l	Fass	9849 111 110
1000 l	IBC	9849 111 100
	lose Ware	9849 110 000

Warum und in welchen Abständen muss ein Ölwechsel stattfinden?

Die Service Intervalle werden vom Fahrzeughersteller für die verschiedenen Einsatzbedingungen definiert. Bei modernen Fahrzeugen meldet meist der Bordcomputer, wann ein Wechsel sinnvoll ist. Unter anderem spielen die Kraftstoffqualität, der Kraftstoffverbrauch und die Fahrbedingungen eine große Rolle, wie lange das Öl seinen Job „reibungslös“ erfüllen kann. Ebenso ist der normale Alterungsprozess sowie das Nachlassen der Additive im Öl zu berücksichtigen, was letztlich zum Verlust der Schmierfähigkeit führen kann. Ölverdünnung, Anreicherung von Wasser und Schmutz oder aber auch Verlust durch Verbrennungsvorgänge sind weitere Faktoren. Es empfiehlt sich also den Ölstand in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren und sich an die Wartungsvorschriften zu halten.



Motorenöl

NFZ Premium Leichtlauf SAE 10W-40

modernes LOW SAPS-Dieselmotorenöl der HC-Synthesetechnologie, welches für maximale Ölwechselintervalle (bis 120.000 km je nach Typ und Einsatzbedingungen) konzipiert wurde

- Ausführung
- Synthesetechnologie
- Empfehlungen
- DTFR 15C100, DTFR 13D100, MB 228.51, MB 228.31, MB 235.27, MB 226.9, DAF HP 2/LA, Renault Truck RXD, Scania LA, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC IV-18-LA, MTU Type 3.1
- Freigabe
- DTFR 15C110, Renault RLD-3, Volvo VDS-3, Mack EOS-4.5
Meet MAN 3477, MAN 3271-1 specification.
Meet Caterpillar ECF-1A/ECF 2 specification (self-certifying).
- Spezifikation
- ACEA E6/E7/E8, API CI-4, JASO DH-2

Anwendung
speziell für höchstbelastete, abgasoptimierte NFZ-Dieselmotoren modernster Technologie, entwickelt und abgestimmt für härteste Beanspruchung im NFZ-Bereich, für Speditionen und kommunalen Fuhrpark, für Fahrzeuge mit AdBlue®-Anlagen geeignet

Abbildung entspricht 9909 100 000



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	2822 497 505
20 l	Kanister	9909 100 000
55 l	Fass	9909 100 001
200 l	Fass	9909 100 002
1000 l	IBC	2822 100 003
	lose Ware	2822 100 004



Motorenöl

NFZ Super-Leichtlauföl SAE 10W-40

Katalysator getestet und Turbo bewährt, sehr guter Verschleißschutz, durch moderne Additivtechnologie garantiert dieses Motorenöl hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle

- Ausführung
- Synthesetechnologie/mineralisch
- Empfehlungen
- Cummins CES 20076, 20077, 20078, DTFR 15B110 (MB 228.3), Deutz DQC III-18, MAN 3275, MTU Type 2, Valtra CR
- Freigabe
- Mack EO-N, Renault RLD-2, Volvo VDS-3
- Spezifikation
- ACEA E7/A3/B4, API CI-4, Global DHD-1, JASO DH-1
Meet Caterpillar ECF-1A specification.

Anwendung
für Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung, eignet sich auch als universelles Motorenöl für den gemischten Fuhrpark, speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen, für Fahrzeuge mit AdBlue®-Anlagen geeignet

Abbildung entspricht 9773 000 003



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	9909 100 013
20 l	Kanister	9773 000 003
55 l	Fass	9773 000 004
200 l	Fass	9773 000 005
1000 l	IBC	2822 000 006
	lose Ware	9773 000 006



Motorenöl

NFZ Universal Leichtlauf SAE 10W-40

für höchste Ölwechselintervalle, sehr gutes Kaltstartverhalten, leichter Motorlauf, sehr gute Scher- und Alterungsbeständigkeit, moderne Additivtechnologie sowie ausgewählte Grundöle sorgen für optimale Motorsauberkeit, hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften

Ausführung	Synthesetechnologie
Empfehlungen	Cummins CES 20078, DTFR 13D100 (MB 235.27), Deutz DQC IV-10, Iveco 18-1804 T2 E7, MTU Type 3, Renault RXD, Scania LDF-2, SDFG OM 1901-A
Freigabe	DTFR 12B110 (MB 228.5), Mack EO-N, MAN 3277, MAN 3377, Renault Truck RLD-2, Volvo VDS III
	Meet Caterpillar ECF-1A/ECF 2 specification (self-certifying)
Spezifikation	ACEA E4/E7, API CI-4

Anwendung

für hochbelastete, abgasoptimierte Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, einsetzbar auch in herkömmlichen Saug- und Turbodieselmotoren, für Fahrzeuge mit AdBlue®-Anlagen geeignet

Abbildung entspricht 9773 000 031

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	9773 000 031
55 l	Fass	9773 000 032
200 l	Fass	9773 000 033
1000 l	IBC	2822 000 034
	lose Ware	9773 000 034



Motorenöl

NFZ Scanlub-V SAE 10W-40

USHPD-Hochleistungsmotorenöl in HC-Synthesetechnologie für NFZ unter härtesten Bedingungen (EURO IV/V/VI), hohe TBN schützt vor Versauerung und sorgt für maximale Betriebssicherheit weltweit, sehr gute Kaltstarteigenschaften reduzieren Verschleiß, ermöglichen Kraftstoffeinsparungen und erlauben verlängerte Ölwechselintervalle auch unter anspruchsvollen Bedingungen

Ausführung	Synthesetechnologie
Empfehlungen	Cummins CES 20077/20078, DAF Extended Drain, Deutz DQC IV-18, DTFR 15B120 (MB 228.5), Mack EO-N/EO-N-PP-03, MB 235.28, MTU Type 3, Renault RLD-2, Scania LDF-2, Voith Class B, Volvo VDS-3
Spezifikation	ACEA E4/E7, API CF
	Meet Scania LDF-3 specification
	Meet MAN M 3277 specification

Anwendung

für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter, speziell für die Abgasnorm EURO V/EURO VI, insbesondere für Scania-Motoren konzipiert, welche die Norm Scania LDF-3 benötigen, besonders für Nutzfahrzeuge in Ländern, wo Dieselkraftstoff extrem mit Schwefel belastet ist

Abbildung entspricht 9909 003 311

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	9909 003 311
55 l	Fass	9909 003 312
200 l	Fass	9909 003 313
1000 l	IBC	9909 003 314





Motorenöl
NFZ Universal SAE 15W-40

Ganzjahres-Motorenöl, KAT-getestet, allerhöchster Verschleißschutz, hervorragende Alterungs- und Viskositätsstabilität, hochwertige Grundöle und eine moderne Additivtechnologie gewährleisten hohe Leistungsreserven sowie optimale Verschleißschutzeigenschaften bei langen Ölwechselintervallen, für Fahrzeuge mit und ohne Abgasturbo-lader hervorragend geeignet

- Ausführungmineralisch
- EmpfehlungenMB 229.1, MB 228.3 (DTFR 15B110), Cummins CES 20076, 20077, 20078, DDC93K215, Deutz QDC III-18, John Deere JDQ 78A, Komatsu EO15W40DH, MTU Type 2, Valtra CR, ZF-TE-ML 04P/07D
- FreigabeDTFR 15B110, Mack EO-N, Renault RLD-2, Volvo VDS-3
Meet Caterpillar MAN M 3275 specification
Meet Caterpillar ECF-1A specification.
- SpezifikationACEA E7, API CI-4/SL, Global DHD-1, JASO DH-1

Anwendung
universell einsetzbar für lange Ölwechselintervalle mit dem Schwerpunkt moderne Dieselmotoren, jedoch auch für den gemischten Fuhrpark geeignet

Abbildung entspricht 9773 000 035

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	9773 000 002
20 l	Kanister	9773 000 035
55 l	Fass	9773 000 036
200 l	Fass	9773 000 037
1000 l	IBC	2822 000 038
	lose Ware	2822 000 039



Motorenöl
C2 5W-30

spezielles HC-Syntheseöl für moderne Otto- und Dieselmotoren, besondere Formulierung „Fuel Economy“ ermöglicht Kraftstoffeinsparungen, sorgt für schnelle Durchölung – insbesondere in der Start- und Warmlaufphase

- AusführungSynthesetechnologie
- EmpfehlungenCítroën*, Fiat (Fiat 9.55535 S1), Honda*, Mazda*, PSA B71 2288, PSA B71 2290, PSA B71 2295, Toyota*
- SpezifikationAPI SN/CF, ACEA C2, ILSAC GF-5

Anwendung
besonders geeignet für Fahrzeuge französischer und asiatischer Hersteller, ebenfalls geeignet für LPG-/CNG-betriebene Motoren

* entsprechend den Vorgaben der Betriebsanleitung/des Servicehefts

Abbildung entspricht 9773 000 057

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	9773 000 056
20 l	Kanister	9773 000 057
60 l	Fass	9773 000 058



Motorenöl HC FE 5W-30

Abbildung entspricht 9773 000 061

Leichtlaufmotorenöl modernster HC-Synthesetechnologie, basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt für den Einsatz in modernsten PKW Otto- und Dieselmotoren, aufgrund HC-Synthesetechnologie deutlich geringere Verdampfungsneigung und niedriger Ölverbrauch, garantiert auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und einen ausreichenden Schmierfilm bei Temperaturen bis 160 °C

Ausführung	Synthesetechnologie
Empfehlungen	BMW Longlife-04 (<2019), Chrysler MS 11106, Fiat 9.55535-S2, Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C-917 A, GM Opel Dexos 2, PSA B71 2290, VW 505.00/505.01, Hyundai Kia Motors*, FPW9.55535/03
Freigabe	MB 229.51, MB 229.52
Spezifikation	ACEA C2/C3, API SN/CF

Anwendung

für den Einsatz in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter und Dreiwegekatalysatoren, ebenfalls geeignet für LPG/CNG betriebene Motoren

*entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung/des Servicehefts

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	9773 000 069
5 l	Kanister	9773 000 068
20 l	Kanister	9773 000 061
55 l	Fass	9773 000 062
200 l	Fass	9773 000 063



Motorenöl FO 2 5W-30

Abbildung entspricht 9773 000 064

spezielles HC-Syntheseöl für moderne Ford Otto- und Dieselmotoren, sorgt für schnelle Durchölung insbesondere in der Start- und Warmlaufphase, durch die neue Anforderung der Ford WSS-M2C-913-D wird insbesondere die höhere Kraftstoffersparnis gewährleistet

Ausführung	Synthesetechnologie
Empfehlungen	Ford WSS-M2C-913-A, Ford WSS-M2C-913-B, Ford WSS-M2C-913-C, Ford WSS-M2C-925-A, Renault RN 0700
Freigabe	Ford WSS-M2C-913 D
Spezifikation	ACEA A5/B5

Anwendung

für Otto- und Dieselmotoren, insbesondere für Ford-Fahrzeuge

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	9773 000 070
5 l	Kanister	9773 000 064
60 l	Fass	9773 000 066

Wie lange kann man Motorenöl lagern?

Nach Herstellerempfehlungen lassen sich Motorenöle im verschlossenen Originalbehälter höchstens drei bis maximal fünf Jahre lagern. Teile der chemischen Additive werden bei Alterung nicht mehr gelöst und können verklumpen. Ein weiterer Punkt, der die Leistungsfähigkeit des Öls beeinträchtigt, ist dass bei Temperaturschwankungen Luft und Feuchtigkeit in den Behälter ziehen.

Da Öle den Anforderungen der technischen Weiterentwicklung von Motoren entsprechen müssen, sollten auch verschlossene Gebinde nicht zu lange aufbewahrt werden. Nach dem Öffnen sollte das Öl innerhalb eines halben Jahres aufgebraucht werden.



Motorenöl
SAE 5W-30

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Technologie der dritten Longlife-Generation, mit diesem Motorenöl können nahezu alle modernen PKW-Typen von BMW, Mercedes, VW und Audi sowie viele weitere Hersteller, egal ob mit oder ohne Dieselpartikelfilter bzw. Katalysator, befüllt werden, Ölwechselintervalle von bis zu 50.000 km möglich, bietet optimale Schmiersicherheit über den gesamten Wartungszeitraum

Ausführung PAO-Synthesetechnologie
Empfehlungen BMW Longlife-04 (> 2019), MB 229.51, Porsche C30, VW 504.00/507.00 (Longlife-III)
Spezifikation ACEA C3, API SN

Abbildung entspricht 9909 100 005

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	9909 100 003
5 l	Kanister	9909 100 004
20 l	Kanister	9909 100 005
55 l	Fass	2822 492 501
200 l	Fass	2822 492 502
1000 l	IBC	2822 100 006
	lose Ware	2822 100 007

Unser EWOS 3.0

Habt Ihr nicht gefunden, was Ihr braucht? EWOS ist rund um die Uhr für Euch da!



QR-Code scannen
<https://ewos.net/>





EURO PART



Motorenöl SAE 5W-40

Abbildung entspricht 9909 100 010

Leichtlaufmotorenöl für moderne PKW-Motoren, optimale Motorschmierung ab der ersten Umdrehung, sorgt für wesentlich weniger Verschleiß und damit für optimale Motorsauberkeit

Ausführung Synthesetechnologie
Empfehlungen BMW Longlife-01 (-2019), Fiat 9.55535 N2, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, MB 229.3, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN 0700/0710, VW 502.00/505.00
Spezifikation ACEA A3/B4, API SN/CF

Anwendung

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	9909 100 009
5 l	Kanister	9909 100 010



EURO PART



Motorenöl SAE 10W-40

Abbildung entspricht 9773 000 028

Super-Leichtlauföl, Abgaskatalysator und Turbo getestet, guter Verschleißschutz, leichter Motorlauf, schnelle Ölvorsorgung bei tiefen Temperaturen

Ausführung mineralisch
Empfehlungen Fiat 9.55535-G2, PSA B71 2294, Renault RN 0700, MB 229.1, VW 505.00/501.01
Spezifikation ACEA A3/B4, API SN/CF, JASO MA

Anwendung

für PKW-Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich Fahrzeuge mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK) und Abgasturboaufladung (ATL)

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	9773 000 026
5 l	Kanister	9773 000 027
20 l	Kanister	9773 000 028
55 l	Fass	9773 000 029
1000 l	IBC	2822 000 031
	lose Ware	2822 000 032

Die Vorteile hochwertiger Motorenöle

- Besserer Schutz vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion** auch unter extrem schwierigen Bedingungen.
- Möglichst universelle Verwendbarkeit** in allen Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, Vermeidung von Verwechslungen.
- Mischbarkeit und Verträglichkeit** mit anderen hochwertigen Marken-Motorenölen, die den Qualitätsanforderungen der Motorenhersteller genügen.
- Einsatzmöglichkeit als Ganzjahresöl.** Hier ist der Einsatz von Mehrbereichsölen, insbesondere von Leichtlauf-Motorenölen, zu empfehlen.
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs,** insbesondere bei tiefen Temperaturen und im Kurzstreckenbetrieb.
- Optimales Kaltstartverhalten.** Alle Schmierstellen werden schnell mit Öl versorgt. Schont Batterien und Anlasser und der Kaltstartverschleiß wird messbar gesenkt.

Merkmale eines hochwertigen Motorenöls

Wie erkenne ich, ob es sich um ein hochwertiges Motorenöl handelt?

Katrin Maneva: Wichtig ist nicht die Bezeichnung des Öls, sondern dass es die richtige Ölnorm für das jeweilige Nutzfahrzeug erfüllt. Motorenöle können sehr unterschiedlich zusammengesetzt sein, entscheidend ist jedoch ihre technische Eignung. Deshalb sollte man sich an Ölnormen orientieren und nicht an werbewirksamen Produktnamen. Qualitätsöle sichern Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz und sind auch aus ökologischen Gründen die bessere Wahl.

Was bedeuten die einzelnen Unterscheidungen?

Katrin Maneva: Eine Spezifikation definiert die Anforderungen, die Motorenöle erfüllen müssen, festgelegt von unabhängigen internationalen Organisationen. Die API-Klassen beschreiben amerikanische Qualitätsstandards für Motor- und Getriebeöle. Da europäische Motoren andere Anforderungen haben, entwickelte die ACEA 1996 eine eigene Klassifikation, die auf API basiert, jedoch stärker auf europäische Motoren und Emissionsvorschriften ausgerichtet ist.

Hersteller prüfen Motorenöle zusätzlich in eigenen Tests, um die Eignung für bestimmte Motorentypen zu bestätigen. Viele Hersteller haben daher neben API- und ACEA-Normen eigene Spezifikationen. Nach bestandenen Tests vergeben sie eine Herstellerfreigabe, die seriöse Ölhersteller durch Dokumente oder Lizenznummern belegen können. Empfehlungen hingegen beruhen meist auf Feld- und Fahrzeugtests oder Entwicklungspartnerschaften und werden klar als solche gekennzeichnet.

Welchen Mehrwert stellt die Herstellerfreigabe dar?

Katrin Maneva: Schmierstoffe sind entscheidend für Zuverlässigkeit und Leistung von Fahrzeugen. Mit steigenden Anforderungen ist der Einsatz bewährter Qualitätsprodukte unerlässlich.

Wird kein vom Hersteller freigegebenes Motoröl verwendet, kann dies im Schadensfall zu Problemen bei Kulanz- oder Garantieansprüchen führen.

Haben die EUROPART Öle auch Hersteller-Freigaben?

Katrin Maneva: EUROPART Öle werden aus hochwertigen Grundölen und Additiven namhafter Hersteller gefertigt und erfüllen die neuesten Freigabennormen. Viele Fahrzeughersteller führen EUROPART Schmierstoffe auf ihren Freigabelisten.

Können Schmierstoffe untereinander gemischt werden?

Katrin Maneva: In der Regel ja: EUROPART Hochleistungsschmierstoffe lassen sich meist problemlos mit anderen Markenölen gleicher oder ähnlicher Spezifikation mischen.

Können Schmierstoffe unterschiedlicher Viskosität für den jeweiligen Einsatzbereich gemischt werden?

Katrin Maneva: Innerhalb desselben Einsatzbereichs (Motor, Getriebe, Hydraulik) ist Mischen in der Regel möglich, zwischen verschiedenen Bereichen jedoch nicht. Öle unterschiedlicher Viskosität (z. B. 5W-30 mit einem 5W-40, ein 85W-90 mit einem 80W-90) können meist gemischt werden, sofern sie den gleichen oder ähnlichen Verwendungszweck haben.

Erhält man aufgrund der Ölfarbe eine Aussage zur Qualität?

Katrin Maneva: Nein, die Farbe des Öls sagt nichts über seine Qualität aus. Sie variiert je nach Mischung aus Grundölen und Additiven sowie je nach Ölcode und Freigabeformulierung.



Katrin Maneva ist als Commodity Managerin im Bereich Chemie bei EUROPART tätig. In ihrer Rolle verantwortet sie die strategische Beschaffung und Betreuung chemischer Produkte, sorgt für eine optimale Lieferanten- und Partnerpflege und gewährleistet die Einhaltung von Qualitäts- und Leistungsstandards. Zu ihren Aufgaben gehört unter anderem die Zusammenarbeit mit unserem neuen Partner ROWE, mit dem sie eine enge und erfolgreiche Partnerschaft aufbaut und weiterentwickelt.

Katrin Maneva

Commodity Managerin Chemie
EUROPART



Erfahrt hier noch
mehr zu Motorölen
von ROWE



Getriebeöle

Bezeichnung Artikelnummern	ROWE	API	passend für MB	passend für MAN	passend für Volvo
HIGHTEC ATF 9000 1416200360 - 1L 1416200361 - 5L 1416200362 - 20L 1416200363 - 60L 1416200364 - 200L 1416200595 - 1000L 1416200596 - lose Ware	25020		DTFR 13C170 MB 236.9 MB 236.6 DTFR 13C110 DTFR 13C150 DTFR 13C180 MB 235.71 MB 236.8 MB 236.10 MB 236.11 MB 236.91	M 339 Type V1/Z11/Z2 M 339 Type V2/Z3	97341 5-Speed (1161540)
HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S 1416200416 - 1L 1416200417 - 5L 1416200418 - 20L 1416200419 - 60L 1416200420 - 200L 1416200646 - 1000L 1416200647 - lose Ware	25066	GL-4/-5	MB 235.10		
HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-80 HC 1416200617 - 20L 1416200618 - 60L 1416200619 - 200L 1416200620 - 1000L 1416200621 - lose Ware	25203	GL-4		M 341 Type Z4	97307
HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC 1416200377 - 1L 1416200378 - 5L 1416200379 - 20L 1416200380 - 60L 1416200381 - 200L 1416200644 - 1000L 1416200645 - lose Ware	25034	GL-4/-5	DTFR 12B100 DTFR 13B100 MB 235.0 MB 235.1	M 342 Type M1/M2	1273.10 97312 97310
HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC-LS 1416200328 - 1L 1416200329 - 5L 1416200330 - 20L 1416200331 - 60L 1416200332 - 200L 1416200640 - 1000L 1416200641 - lose Ware	25004	GL-4/-5/-5 LS (Limited Slip)			
HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S 1416200323 - 1L 1416200324 - 5L 1416200325 - 20L 1416200326 - 60L 1416200327 - 200L 1416200593 - 1000L 1416200594 - lose Ware	25002	GL-4/-5 MT-1	DTFR 12B140 MB 235.8 DTFR 12B100 MB 235.0 MB 235.72	M 341 Type E3 M 3343 Type S M 342 Type M3/S1 M 341 Type Z2 M 342 Type M2	97312
HIGHTEC TOPGEAR SAE 80W-90 1416200318 - 1L 1416200319 - 5L 1416200320 - 20L 1416200321 - 60L 1416200322 - 200L 1416200638 - 1000L 1416200639 - lose Ware	25001	GL-4	DTFR 13B100 MB 235.1	M 341 Type Z1/E1	
HIGHTEC TOPGEAR SAE 80W-90 HC 1416200313 - 1L 1416200314 - 5L 1416200315 - 20L 1416200316 - 60L 1416200317 - 200L 1416200597 - 1000L 1416200598 - lose Ware	25000	GL-4/-5 MT-1	DTFR 12B100 MB 235.0	M 341 Type E2/Z2 M 342 Type M2	97310/97312
HIGHTEC HYPOID EP SAE 75W-140 S-LS 1416200369 - 1L 1416200370 - 5L 1416200371 - 20L 1416200372 - 60L 1416200373 - 200L 1416200642 - 1000L 1416200643 - lose Ware	25029	GL-5/-5 LS (Limited Slip)	MB 235.61		



Namentliche Freigabe liegt vor.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

passend für Renault	passend für Ford	passend für ZF	passend für VW	passend für Sonstige
	MERCON MERCON V M2C195-A M2C202-B M2C922-A1 WSS-M2C924-A WSS-M2C938-A	ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (ZF registration No. ZF001937) ZF TE-ML 16L, 16R, 17C ZF TE-ML 02F, 11B, 14C	VW 50 160 VW TL 52 162 VW G 052 990 VW G 055 025	Voith 55.6335.xx (G607) DEXRON IIIH Allison C-4 GM 9986195 Honda Z1 Aisin Warner JWS 3309/3314 Allison TES 295/TES 389 Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III Nissan Matic-D/J/K Toyota T-IV/JWS 3309 Voith H55.6336.xx (G1363) Chrysler ATF+3/+4
	WSS-M2C200-D2		VW G 009 317 VW G 052 171/178/512/ 532/527/726/798 VW G 055 726	BMW MTF LT-1/-2/-3/-4 Toyota JWS 227 Fiat 9.55550-MZ2 PSA 9730 A2/A8/B 71 2330
Note technique B0032/2 Annex 3		ZF TE-ML 01L, 02L, 13, 16K ZF TE-ML 08, 24A		Eaton Europe (300.000 km or 3 years) DAF Iveco
	M2C 197-A/9102-A	ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C, 17B, 19B, 21A		MIL-L 2105D CNH New Holland NH 520 A John Deere J 11 E NATO O-226 SDFG OP 1705 Steyr B-101
				MIL-L 2105D
	SQM-2C-9002 AA/M2C200-C	ZF TE-ML 02B, 05B, 07A/08, 12B, 12L, 12N, 16F/17B, 19C, 21B ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A	VW G 50/51 (VW 501.50/51) VW G 052 190/911	MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E SAE J2360 Detroit Fluids DFS93K219.01 Mack GO-J Meritor 076-N STO 1:0 / STO 2:0A FS BMW OSP GM 1940182/1940768/M75/1 MF 1134
		ZF TE-ML 02A, 08		
		ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C/D, 17A/B, 19B, 21A		SAE J2360 AVTOVAZ Mack GO-J MERITOR NATO O-226 Scania TO 1:0 MF 1134 MIL-L-2105D/PRF-2105E
	M2C187-A/192-A/ 192-A+M2C118-A			MIL-L 2105D BMW (Hinterachsgetriebeöl MSP/A) GM 12346140/1942386

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmen bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 12.2025)

Getriebeöle

Getriebeöle sind entscheidend für den zuverlässigen Betrieb moderner Getriebe. Sie sorgen für eine stabile Schmierung, reduzieren Verschleiß und Reibung und verhindern durch einen belastbaren Schmierfilm den direkten Kontakt metallischer Bauteile. Gleichzeitig übernehmen sie eine kühlende Funktion, indem sie Reibungswärme ableiten und so die Bauteilbelastung reduzieren. Die Wahl des passenden Getriebeöls richtet sich nach der jeweiligen Getriebeart.

Schaltgetriebeöle sind auf synchronisierte Schaltvorgänge abgestimmt, während Achs- und Differentialgetriebeöle aufgrund höherer Flächenpressungen einen erhöhten Additiv- und Verschleißschutzanteil aufweisen. Automatikgetriebe erfordern spezielle **ATF-Öle (Automatic Transmission Fluids)**, die neben der Schmierung auch ein definiertes Reib- und Schaltverhalten sicherstellen. Für den Werkstatteinsatz ist die Einhaltung der Herstellerfreigaben und Spezifikationen essenziell, um Funktion, Standzeit und Betriebssicherheit des Getriebes dauerhaft zu gewährleisten.



ROWE

Getriebeöl HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-80 HC

Hochleistungs-Mehrbereichs-Getriebeöl auf HC-Synthese-Basis, erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz, sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz, hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität durch vollsynthetische Grundöle und spezielle Additivierung, ausgesprochen scherstabil – „Stay-in-Grade“, auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen bleibt ein stabiler Schmierfilm, dadurch reduzierter Verschleiß, sowie geringere Getriebegeräusche, günstige Kälteviskosität sorgt für verbesserte Schaltbarkeit, schnelle Durchölung und geringen Kälteverschleiß, mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Getriebeölen, um die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Getriebeölwechsel empfohlen

Empfehlungen DAF, Eaton Europe, Iveco, Renault, Volvo 97307, ZF TE-ML 08, 24A
Spezifikation API GL-4, MAN 341 Type Z4, ZF TE-ML 01L, 02L, 13, 16K

Anwendung
einsetzbar in Schaltgetrieben und Achsantrieben von PKW, LKW, Bussen, Geländefahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 617

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 617
60 l	Fass	1416 200 618
200 l	Fass	1416 200 619
1000 l	IBC	1416 200 620
	lose Ware	1416 200 621

Glossar

API (American Petroleum Institute)

teilt Motorenöle in zwei Leistungsklassen ein: Otto- bzw. Benzinmotoren werden durch den Buchstaben „S“ (Service) gekennzeichnet, Dieselmotoren durch den Buchstaben „C“ (Commercial). „S“ bzw. „C“ wird dann ein weiterer Buchstabe alphabetisch aufsteigend angehängt, der über die Höhe des Leistungsniveaus Auskunft gibt. Die derzeit höchste Klassifikation bei Ottomotoren ist die API SP, während bei den Dieselmotoren die API CK-4 und API FA-4 das höchste Leistungsniveau darstellen.

Die derzeit gültigen Leistungsklassen:

Für Benziner: API SP, API SN Plus + RC, SN, SM, SL, SJ,

Für Diesel: API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4

Für Diesel abgesenkt HTHS: API FA-4

Für einige neue Motoren ist eine neue niedrigviskose **API FA-4** eingeführt worden. Motorenöle der Leistungsklasse FA-4 sind nicht rückwärtskompatibel zu API C-Klassen und dürfen nicht gemischt werden. Für diese ist die Verwendung von schwefelfreiem Diesel die Voraussetzung.

In Zusammenhang mit API wird auch die Spezifikation GL (gear lubricant) benannt.

Diese kennzeichnet die Druckstabilität des Getriebeöls. GL-4 in der Regel Schaltgetriebe, GL-5 in der Regel Achsgetriebe.

Des Weiteren gibt es diverse Werksspezifikationen.

Um Getriebeschäden zu vermeiden, sollte man sich zwingend an die Vorgaben des Getriebeherstellers halten.

ROWE

Getriebeöl

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC

Hochleistungs-Getriebeöl auf HC-Synthese-Basis mit ausgezeichnetem Verschleiß- und Korrosionsschutz, hoher Temperatur- und Oxidationsstabilität sowie ausgeprägter Scherstabilität, bietet leises Laufverhalten, gute Kälteviskosität und schnelle Durchölung; mischbar mit konventionellen und synthetischen Ölen (vollständiger Ölwechsel empfohlen)

Empfehlungen CNH New Holland NH 520 A, DTFR 12B100 (ex. MB 235.0)/DTFR 13B100 (ex. MB 235.1), Ford M2C 197-A/9102-A, John Deere J 11 E, NATO O-226, SDFG OP 1705, Steyr B-101, Volvo 97310
Spezifikation API GL-4/5, MIL-L 2105D, MAN 342 Type M1/M2, Volvo 1273.10/97312, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C, 17B, 19B, 21A

Anwendung

in konventionellen Schalt- und Achsgetrieben von PKW, LKW, Geländefahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen einsetzbar, darüber hinaus kann es auch in Kardan- und Gelenkwellenantrieben eingesetzt werden, die ein Öl der Klassifikation API GL-5 fordern



Abbildung entspricht 1416 200 379

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 377
5 l	Kanister	1416 200 378
20 l	Kanister	1416 200 379
60 l	Fass	1416 200 380
200 l	Fass	1416 200 381
1000 l	IBC	1416 200 644
	lose Ware	1416 200 645



Getriebeöl
HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC-LS

Hochleistungs-Getriebeöl auf HC-Synthese-Basis mit hervorragendem Verschleiß- und Korrosionsschutz, sehr guter Synchronverträglichkeit, hoher Temperatur- und Oxidationsstabilität sowie ausgeprägter Scherstabilität, sorgt für leises Laufverhalten, bessere Schaltbarkeit und schnelle Durchölung; mischbar mit konventionellen und synthetischen Ölen (vollständiger Ölwechsel empfohlen)

Spezifikation API GL-4/GL-5/GL-5 LS (Limited Slip), MIL-L 2105D

Anwendung
einsetzbar in konventionellen Schalt- und Achsgetrieben von PKW, LKW, Geländefahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen, durch seine spezielle Additivkomposition kann es zusätzlich auch in Achsgetrieben mit Lamellensperrdifferentialen eingesetzt werden

Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben mit im Ölbad laufender Doppelkupplung oder CVT- (StufenlosAutomatik) Getrieben geeignet.



Abbildung entspricht 1416 200 330

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 328
5 l	Kanister	1416 200 329
20 l	Kanister	1416 200 330
60 l	Fass	1416 200 331
200 l	Fass	1416 200 332
1000 l	IBC	1416 200 640
	lose Ware	1416 200 641



Getriebeöl
HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S

vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für bessere Kraftstoffeffizienz, bietet sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz, hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität sowie ausgeprägte Scherstabilität, sorgt für leises Laufverhalten, bessere Schaltbarkeit und schnelle Durchölung; mischbar mit konventionellen und synthetischen Ölen (vollständiger Ölwechsel empfohlen)

Empfehlungen BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Fiat 9.55550-MZ2, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8/B 71 2330, Toyota JWS 227, VW G009 317/G052 171/G52 178/G052 512/ G052 532/G052 527/G052 726/G052 798/G055 726

Spezifikation API GL-4/-5

Anwendung
einsetzbar nach Herstellervorgaben in modernen PKW-Schaltgetrieben

Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben mit im Ölbad laufender Doppelkupplung oder CVT- (StufenlosAutomatik) Getrieben geeignet.



Abbildung entspricht 1416 200 418

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 416
5 l	Kanister	1416 200 417
20 l	Kanister	1416 200 418
60 l	Fass	1416 200 419
200 l	Fass	1416 200 420
1000 l	IBC	1416 200 646
	lose Ware	1416 200 647



Getriebeöl

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S

vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl mit sehr gutem Verschleiß- und Korrosionsschutz, hoher Temperatur- und Oxidationsstabilität sowie ausgeprägter Scherstabilität, bietet leiseres Laufverhalten, bessere Schaltbarkeit und schnelle Durchölung; mischbar mit konventionellen und synthetischen Ölen (vollständiger Ölwechsel empfohlen)

Empfehlungen BMW OSP, DTFR 12B100 (ex. MB 235.0), Ford SQM-2C-9002 AA/M2C200-C, GM 1940182/1940768/M75/1, MAN 341 Type Z2/342 Type M2, MB 235.72, MF 1134, VW G 50/51 (VW 501.50/51)/G052 190/G052 911, ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A

Spezifikation API GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Detroit Fluids DFS93K219.01, DTFR 12B140 (ex. MB 235.8), Mack GO-J, MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/S1, Meritor 076-N, Scania STO 1:0/STO 2:0A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Anwendung

multifunktionelle Verwendbarkeit nach Herstellervorgaben in konventionellen Achs- und Schaltgetrieben von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen

Nicht geeignet für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben mit im Ölbad laufender Doppelkupplung oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben.

Abbildung entspricht 1416 200 325

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 323
5 l	Kanister	1416 200 324
20 l	Kanister	1416 200 325
60 l	Fass	1416 200 326
200 l	Fass	1416 200 327
1000 l	IBC	1416 200 593
	lose Ware	1416 200 594



Getriebeöl

HIGHTEC TOPGEAR SAE 80W-90

Hochleistungs-Getriebeöl auf Mineralölbasis mit sehr gutem Verschleiß- und Korrosionsschutz, guter Buntmetallverträglichkeit und ausgeprägter Scherstabilität, sorgt für leiseres Laufverhalten, bessere Schaltbarkeit und schnelle Durchölung; mischbar mit konventionellen und synthetischen Ölen (vollständiger Ölwechsel empfohlen)

Spezifikation API GL-4, DTFR 13B100 (ex. MB 235.1), MAN 341 Type Z1/E1, ZF TE-ML 02A, 08

Anwendung

multifunktionelle Verwendbarkeit in Schalt-, Lenk- und normal belasteten Achsgetrieben von PKW, LKW, und Bussen, für Schaltgetriebe gemäß Herstellervorschrift, geeignet für nicht-synchronisierte und synchronisierte Getriebe

Abbildung entspricht 1416 200 320

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 318
5 l	Kanister	1416 200 319
20 l	Kanister	1416 200 320
60 l	Fass	1416 200 321
200 l	Fass	1416 200 322
1000 l	IBC	1416 200 638
	lose Ware	1416 200 639



Getriebeöl

HIGHTEC TOPGEAR SAE 80W-90 HC

Hochleistungs-Getriebeöl auf HC-Synthese-Basis mit sehr gutem Verschleiß- und Korrosionsschutz, guter Buntmetallverträglichkeit und hoher Oxidationsstabilität, bietet ausgeprägte Scherstabilität, bessere Schaltbarkeit und schnelle Durchölung; mischbar mit konventionellen und synthetischen Ölen (vollständiger Ölwechsel empfohlen)

- Empfehlungen
- MF 1134, MIL-L-2105D/PRF-2105E, Volvo 97310/97312
- Spezifikation
- SAE J2360, API GL-4/GL-5/MT-1, AVTOVAZ, DTFR 12B100 (ex. MB 235.0), Mack GO-J, MAN 341 Type E2/Z2/342 Type M2, MERITOR, NATO O-226, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C/D, 17A/B, 19B, 21A

Anwendung

multifunktionelle Verwendbarkeit in Schaltgetrieben, Hypoid-Achsgetriebenen, Planetengetrieben, Seiten-/Nebenantrieben und Lenkgetrieben von PKW, LKW, Bussen, Geländefahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen, geeignet für nicht-synchronisierte und synchronisierte Getriebe



Abbildung entspricht 1416 200 315

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 313
5 l	Kanister	1416 200 314
20 l	Kanister	1416 200 315
60 l	Fass	1416 200 316
200 l	Fass	1416 200 317
1000 l	IBC	1416 200 597
	lose Ware	1416 200 598



Getriebeöl

HIGHTEC HYPOID EP SAE 75W-140 S-LS

vollsynthetisches Hochleistungs-Hypoidgetriebeöl mit exzellentem Verschleiß- und Korrosionsschutz, höchster Oxidationsstabilität sowie sehr guter Scherstabilität, bietet stabilen Schmierfilm auch unter Extrembelastung, leiseres Laufverhalten, schnelle Durchölung bei Kälte und geringen Kälteverschleiß; mischbar mit konventionellen und synthetischen Ölen (vollständiger Ölwechsel empfohlen)

- Ausführung
- vollsynthetisch
- Empfehlungen
- BMW (Hinterachsgetriebeöl MSP/A), Ford M2C187-A/192-A/192-A+M2C118-A, GM 12346140/1942386, MB 235.61
- Spezifikation
- API GL-5/GL-5 LS (Limited Slip), MIL-L 2105D

Anwendung

nach Herstellervorgabe hauptsächlich in Achsen von PKW, LKW, Geländefahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen einsetzbar, geeignet für Aggregate mit und ohne Lamellensperrdifferential

Nicht für den Einsatz in Automatik-, DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.



Abbildung entspricht 1416 200 371

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 369
5 l	Kanister	1416 200 370
20 l	Kanister	1416 200 371
60 l	Fass	1416 200 372
200 l	Fass	1416 200 373
1000 l	IBC	1416 200 642
	lose Ware	1416 200 643

ROWE

Getriebeöl

HIGHTEC ATF 9000

multifunktionales Hochleistungs-ATF auf HC-Synthese-Basis mit hervorragendem Tieftemperatur-Schaltverhalten, dauerhaft stabilem Reibwert, sehr gutem Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie hoher Alterungs- und Oxidationsstabilität, minimierte Schaumneigung, dichtungsverträglich und mit anderen ATF's mischbar (vollständiger Ölwechsel empfohlen)

Empfehlungen	Aisin Warner JWS 3309/3314, Allison TES 295/TES 389, BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045 E, Chrysler ATF+3/+4, DTFR 13C110 (ex. MB 236.11)/DTFR 13C150 (ex. MB 236.8)/DTFR 13C180 (ex. MB 236.91), Ford M2C195-A/202-B/922-A1/WSS-M2C924-A/938-A, GM 9986195, Honda Z1, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III, MAN 339 Type V2/Z3, MB 235.71/236.10, Nissan Matic-D/J/K, Toyota T-IV/JWS 3309, Voith H55.6336.xx (G1363), Volvo 97341/Volvo 5-Speed (1161540), VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025, ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
Freigabe	DTFR 13C170 (ex. MB 236.9), MAN 339 Type V1/Z11/Z2, Voith 55.6335.xx (G607), ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (ZF registration No. ZF001937)
Spezifikation	DEXRON IIIH, MERCON/MERCON V, Allison C-4, MB 236.6, ZF TE-ML 16L, 16R, 17C
Farbe	rot

Anwendung

einsetzbar in modernen Stufenautomaten europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller in PKW und Nutzfahrzeugen

Nicht für den Einsatz in DCT/DSG-(Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Abbildung entspricht 1416 200 362

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 360
5 l	Kanister	1416 200 361
20 l	Kanister	1416 200 362
60 l	Fass	1416 200 363
200 l	Fass	1416 200 364
1000 l	IBC	1416 200 595
	lose Ware	1416 200 596



ROWE

Getriebeöl

HIGHTEC ZH-M POWER-STEERING-FLUID

hochleistungs-Lenkgetriebeöl auf Mineralölbasis mit sehr gutem Viskositäts-Temperaturverhalten, hoher Scherstabilität und zuverlässigem Ansprechverhalten auch bei Kälte, bietet ausgezeichnete Alterungs- und Oxidationsstabilität, geringe Schaumneigung, ist dichtungsverträglich und mit gleich spezifizierten Ölen mischbar (vollständiger Ölwechsel empfohlen)

Spezifikation DEXRON IID, DTFR 38B100 (ex. MB 236.3), VW 009 300, ZF TE-ML 09

Anwendung

für den Einsatz in hydraulischen Servolenkungen

Darf nicht mit glykol- oder silikonbasierten Flüssigkeiten (z. B. Bremsflüssigkeiten DOT 3/4/5.1 oder DOT 5) vermischt werden.

Abbildung entspricht 1416 200 515

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 514
20 l	Kanister	1416 200 515
60 l	Fass	1416 200 516
200 l	Fass	1416 200 517
1000 l	IBC	1416 200 648
	lose Ware	1416 200 649



Spotlight on ...

EUROPART Premium Parts Schmierstoffe

Euer Erfolg ist unser Ziel

Die Motoröle von Premium Parts stehen für höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Sie wurden speziell entwickelt, um den Motoren moderner Nutzfahrzeuge optimalen Schutz und eine lange Lebensdauer zu bieten. Durch innovative Formulierungen sorgen diese Öle für eine effektive Schmierung, minimieren den Verschleiß und unterstützen die saubere Verbrennung. So gewährleisten sie nicht nur die Leistungsfähigkeit des Motors, sondern tragen auch zur Reduzierung von Emissionen bei. Mit unseren Motorölen erhalten Sie eine vertrauenswürdige Lösung, die auf langjährige Erfahrung und modernste Technik setzt.

Herstellerfreigaben für Motorenöle:

- \\ Mercedes-Benz
- \\ MAN
- \\ Renault
- \\ Ford
- \\ Scania
- \\ DAF

Weitere Freigaben für Getriebeöle und Fließfette findet Ihr in unserem EWOS.

Euer Vorteil:

Durch die exakte Einhaltung der Herstellerfreigaben tragen unsere Schmierstoffe dazu bei, dass alle Anforderungen der Fahrzeughersteller erfüllt werden und Garantieansprüche geschützt bleiben.

3 Jahre Herstellergarantie

Ein starkes Leistungsversprechen: Über die gesetzlichen Anforderungen einer Gewährleistung von einem Jahr hinaus.

Wir gewähren ganze 3 Jahre Herstellergarantie!



26

verschiedene
Öl-Sorten

71,14 %

Premium Parts Anteil

28

Länder

30

Jahre Premium
Parts Know-how

78

Jahre
Kunden-
Service

30

namhafte
Freigaben

3

Jahre
Hersteller-
Garantie

Alle Infos zu unseren
EUROPART Premium Parts
bekommt Ihr hier:



Getriebeöle

Bezeichnung Artikelnummern	API	passend für MB	passend für MAN	passend für Volvo	passend für Renault	passend für Ford
EP Synthogear Int. 75W-80 2822520302 - 20L 2822520303 - 55L	GL-4		M 341 Z4 M 341 E3	97305	B0032/3 Annex 3	
EP Synthogear SL 75W-90 2822520701 - 20L 2822520702 - 55L 2822520703 - 200L	GL-4 GL-5	DTFR 12B140 MB 235.8	M 342 S1 M 342 S2		B0032/2 Annex 3	
EP NFZ Scanlub-G 80W-90 9909002211 - 20L 9909002212 - 55L 9909002213 - 200L	GL-5	DTFR 12B110 MB 235.20	M 342 M3 M 341 GA 1			
EP NFZ Scanlub-ST 80W-90 9909004411 - 20L 9909004412 - 55L 9909004413 - 200L *passend für	GL-4 GL-5	DTFR 12B100 DTFR 12B130 MB 235.0 MB 235.6	M 3343 M M 342 M2	1273.10 1273.21		
EP Hypoid Getriebeöl 85W-90 9773000000 - 1L 9773000001 - 5L 9773000015 - 20L 9773000016 - 55L 9773000017 - 200L	GL-5	DTFR 12B100 DTFR 12B130 MB 235.0 MB 235.6	M 342 M1	97310 97316	GL-5 Axle	
EP Getriebeöl ATF Dexron II D/III G 9773000018 - 1L 9773000019 - 20L 9773000020 - 55L 9773000021 - 200L		DTFR 13C170 MB 236.9	M 339 V1 M 339 Z1 M 339 L1	97340 97341		Mercon
EP Getriebeöl ATF PR VI 9773000050 - 1L 9773000051 - 20L 9773000052 - 55L		DTFR 13C150 DTFR 13C160 DTFR 13C180 MB 236.3 MB 236.5 MB 236.6 MB 236.7 MB 236.8 MB 236.81 MB 236.9 MB 236.91 MB 236.10 MB 236.11	M 339A M 339D M 339F M 339 L1 M 339 V1/V2 M 339 Z2/Z3			Mercon V

Namentliche Freigabe liegt vor.

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

passend für SCANIA	passend für IVECO	passend für DAF	passend für ZF	passend für Sonstige
	18-1807	DAF	ZF TE-ML 01L/02L/16K (ZF001875) ZF TE-ML 06L/08/24A	Eaton Europe
STO 1:0 STO 2:0A STO 2:0AFS	18-1805 RAS1	DAF (GL5)	ZF TE-ML-12E ZF TE-ML 05A/07A/08/12B/12N/ 16F/17B/19C/21A	MIL-PRF-2105E MIL-PRF- 2105 D SAE J2360 Arvin Meritor 0-94 Detroit Diesel DFS93K219.01 Mack GO-J
STO 1:0		DAF Axle	ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/ 12L/12M/16B/16C/16D/ 17B/19B/21A	MIL-PRF-2105E SAE J2360 Arvin Meritor Axles 076-D Mack GO-J
STO 1:0	18-1805	DAF	ZF TE ML-05A/07A/ 08/12L/12N/16B/16C/ 16D/17B/19B/21A	SAE J 2360 MIL-PRF-2105 E MIL-2105 D
		DAF	ZF TE-ML-05A/12E ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/17B/19B/21A	MIL-L-2105 D Voith 3.325-339 Vatra Axle
			ZF TE-ML-09/21L ZF TE-ML-03D/04D//14A/17C	ATF Dexron IID/IIIG Voith H55.6335.XX Allison C-4 GM Dexron III G/II D GM Dexron TASA
			ZF TE-ML- 03D/03M/05L/09/11A/11B/ 14B/ 14C/21 ZF 6 Speed (S671 090 255) ZF 5 Speed (S671 090 170)	GM Dexron VI / III G/H GM Dexron II D / TASA JASO 1 A VW G 052 025 / G 052 162 / VW G 052 540/ G 052 990 / G 055 025 / G US 000 162 Allison C4 / TES 295 / TES 389 JWS 3309 Voith 55.6335.XX (G607) Hyundai/Kia SP-II / III Mazda ATF M III Mazda ATF M V Mazda Type T-IV Mazda F-1

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmt bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 12.2025)



Getriebeöl
Synthogear Int. 75W-80

leistungsstarkes Hochdruck-Getriebeöl für hochbelastete Schalt- und Nebengetriebe mit/ohne Retarder/Intarder; dank Synthesetechnologie je nach Hersteller Ölwechselintervalle bis zu 400.000 km

- Ausführung

Synthesetechnologie
- Empfehlungen

DAF, DTFR 13B150 (MB 235.4), DTFR 13B160 (MB 235.41), DTFR 13D120 (MB 235.29), Eaton Europe (300.000 km or 3 years), Iveco 18-1807, MAN 341 E3, MAN 341 Z5, MB 235.4/235.41, Renault (B0032/2 ANNEX 3), Volvo 97305, Volvo 97307, Volvo 97318, ZF TE-ML 01E/02B/02E/06L/08/13*/16P/24A
- Freigabe

MAN 341 Z4, ZF TE-ML 01L/02L/16K (ZF008330)
- Spezifikation

API GL 4

Anwendung
hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder, mit Intarder sowie Nebengetriebe für LKW und Busse, zur Problemlösung bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit)

* Zusammenhang mit ZF TE-ML 02L

Abbildung entspricht 2822 520 302

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	2822 520 302
55 l	Fass	2822 520 303



Getriebeöl
Synthogear SL 75W-90

Hochleistungsgetriebeöl für Achsantriebe sowie Schaltgetriebe, Qualitätsöl für höchste Beanspruchung von Wechselintervallen von bis zu 500.000 km (je nach Herstellervorschrift) entwickelt, höchster Verschleißschutz

- Ausführung

vollsynthetisch
- Empfehlungen

Arvin Meritor 0-76-N, DAF (GL5), Detroit Diesel DFS93K219.01, Iveco (MIL-PRF-2105E), Iveco 18-1805, Mack GO-J, MAN 341 E3, MAN 341 GA2, MAN 341 Z2, MAN 342 S1 (change interval 200.000 km), MB 235.8, Scania STO 1:0, Scania STO 2:0A, Renault Axle (B0032/2 Annex 3), Volvo 97312*, Volvo 97315, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A
- Spezifikation

API GL 4/GL 5, MIL-PRF-2105E, MT-1, SAE J2360

Anwendung
Antriebsachsen und Schaltgetriebe für LKW und Busse

* wenn auch API GL-5 erlaubt ist

Abbildung entspricht 2822 520 701

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	2822 520 701
55 l	Fass	2822 520 702
200 l	Fass	2822 520 703



Getriebeöl

Abbildung entspricht 9909 002 211

NFZ Scanlub-G SAE 80W-90

sehr guter Korrosionsschutz, gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohes Druckaufnahmevermögen, ausgezeichneter Verschleißschutz, gute Alterungsbeständigkeit, reduzierte Geräuscentwicklung und hohe Dichtungsverträglichkeit; geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

Ausführung	Synthesetechnologie/mineralisch
Empfehlungen	Arvin Meritor Axles 076-D, DAF, Mack GO-J, MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M3, MB 235.20, ZF TE-ML 05A/07A/12E/12L/12M/16B/16C/16D/17B/19B /19C/21A
Spezifikation	API GL-5, MIL-PRF-2105E, SAE J2360 Meet Scania STO 1:0 specification

Anwendung

einsetzbar in hypoidverzahnten Achsantrieben entsprechend API GL-5, in welchen eine SAE Klasse 80W90 gefordert wird

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	9909 002 211
55 l	Fass	9909 002 212
200 l	Fass	9909 002 213



Getriebeöl

Abbildung entspricht 9909 004 411

NFZ Scanlub-ST SAE 80W-90

ausgezeichneter Verschleißschutz, hohe Oxidations- und Temperaturbeständigkeit, gute Dichtungsverträglichkeit, stabile Viskosität bei Hitze und sehr gute Fließfähigkeit bei Kälte – unterstützt Kraftstoffeinsparung

Ausführung	mineralisch
Empfehlungen	Arvin Meritor 0-76-N, DAF (GL-5), Iveco 18-1805, Mack GO-J, MAN 341 E2, MAN 341 Z2, MAN 342 M2, MB 235.0, MB 235.1, ZF TE ML 02B/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/17B/19B/21A
Spezifikation	API GL4/5 (API MT-1), MIL-2105 D, MIL-PRF-2105 E, SAE J 2360 (PRI GL 0208) Meet Scania STO 1:0 (Axle) and STO 1:1 G (Shifting) specification.

Anwendung

für den Einsatz in Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen geeignet, maximale Ölwechselintervalle möglich (Herstellervorschriften unbedingt beachten)

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	9909 004 411
55 l	Fass	9909 004 412
200 l	Fass	9909 004 413



Getriebeöl

Hypoid SAE 85W-90

leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, höchstes Druckaufnahmevermögen, verschleißmindernd, laufgeräuschemindernd, verträglich mit allen Dichtungsmaterialien, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Extreme-Pressure-Additiven

Ausführung	mineralisch
Empfehlungen	MAN 342 M1, MB 235.0, Renault GL-5, Valtra Axle, Voith 3.325-339, Volvo 97310, Volvo 97316, ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A
Spezifikation	API GL-5, MIL-L-2105 D

Anwendung

für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung

Abbildung entspricht 9773 000 015

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	9773 000 000
5 l	Kanister	9773 000 001
20 l	Kanister	9773 000 015
55 l	Fass	9773 000 016
200 l	Fass	9773 000 017



Getriebeöl
ATF Dexron II D/III G

Flüssigkeitsgetriebeöl, ausgezeichneter Korrosionsschutz, sehr hohe Alterungsstabilität, gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe

- Ausführung
- Synthesetechnologie/mineralisch
- Empfehlungen
- Allison C-4, Caterpillar TO-2, MAN 339 V1/Z1, MB 236.9, Renk, Sperry Vickers, Sundstrand, Voith H55.6335.3x, Volvo 97340, Volvo 97341, ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C
- Spezifikation
- GM Dexron II D, GM Dexron III G, GM Dexron TASA, Ford Mercon 2004

Anwendung
wird als Kraftübertragungsöl in automatischen Getrieben von PKW, LKW, Bussen und Sonderfahrzeugen verwendet, der Einsatz kann ebenfalls in hydrodynamischen Wählern, Hydrauliken sowie Servolenkungen, jeweils nach Herstellervorschrift erfolgen

Für Automatikgetriebeöle, nicht für Schaltgetriebe.

Abbildung entspricht 9773 000 019

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	9773 000 018
20 l	Kanister	9773 000 019
55 l	Fass	9773 000 020
200 l	Fass	9773 000 021



Getriebeöl
ATF Premium VI

rot eingefärbtes Kraftübertragungsöl für automatische Getriebe, hervorragende Oxidationsstabilität, sehr guter Verschleißschutz, ausgezeichnetes Kältefließverhalten, breiter Temperatureinsatzbereich, gute Dichtungsverträglichkeit, hervorragende Scherstabilität, für verlängerte Ölwechselintervalle, universell einsetzbares ATF

- Ausführung
- Synthesetechnologie
- Empfehlungen
- Aisin Warner AW-1, JWS 3309, JWS 332, Allison C4/TES 295/TES 389, BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275, Bentley JNV 862 564 D, BMW/Mini P/N 81 22 9 407 858/859, BMW/Mini P/N 83 22 0 024 359, BMW/Mini P/N 83 22 0 026 922, BMW/Mini P/N 83 22 0 402 413, BMW/Mini P/N 83 22 0 403 248, BMW/Mini P/N 83 22 0 403 249, BMW/Mini P/N 83 22 7 542 290, BMW/Mini P/N 83 22 9 407 765, BMW/Mini P/N 83 22 9 407 807, Chrysler ATF +3/4, Honda ATF- Z1, Hyundai SP-II/III/SPH-IV/NWS 9638, Hyundai/Kia SP II/III, Isuzu ATF III, Isuzu P/N 08200-9001, Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17, Jaguar WSS-M2C922-A1, Mazda ATF M V, Mazda ATF M III, Mazda Type T-IV, Mazda ATF F1, MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.91/236.10/236.11, Mitsubishi ATF-J2, Mitsubishi SP (P/N MS991156), Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan/Infiniti N402, Matic D/J/K/S, PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 28, Porsche P/N 999 917 547 00, Renault Matic D2, Saab 93 165 147, SsangYong DSIH 5M-66, Subaru ATF HP, Subaru P/N K0140Y0700, Suzuki 3314, Suzuki 3317, Voith 55.6335.XX (G607), Volvo 97341, Volvo P/N 1161529, Volvo P/N 1161540/1161640, Volvo VCE 1273.41, VW G 052 025/G 052 162/G 052 990/G 055 025 /G US 000 162, ZF TE-ML 05L/09/11A/11B
- Spezifikation
- Ford Mercon V* GM Dexron VI*, GM Dexron III G/H, GM Dexron II D, GM Dexron TASA, JASO 1 A

Anwendung
kann auch in Hybridfahrzeugen eingesetzt werden

* Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt (Performanceeinsatz möglich)

Abbildung entspricht 9773 000 051

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	9773 000 050
20 l	Kanister	9773 000 051
55 l	Fass	9773 000 052

Wie kommt es zur Ölverdünnung?

Um die Emissionswerte einzuhalten, werden derzeit Oxidations-Kat-Pakete mit dahinter angeordnetem Partikelfilter eingesetzt. Werden Dieselfahrzeuge vor allem im Kurzstreckenverkehr eingesetzt, kann eine Regenerationsphase, in welcher der entstandene Ruß verbrennen kann, nicht mehr eingeleitet werden. Als Voraussetzung, um angelagerten Ruß in CO_2 zu verbrennen, wird eine Temperatur von bis zu 700 Grad benötigt. Um die benötigte Anhebung der Abgastemperatur zu erreichen, hat sich die Kraftstoffnacheinspritzung bewährt. Hierbei werden mehrere kleine Einspritzimpulse gesetzt, die durch Nachverbrennung die Temperatur anheben sollen. Ein Teil des Kraftstoffs gelangt hierbei jedoch unverbrannt am sich abwärts bewegenden Kolben vorbei an die Zylinderwand und vermischt sich mit dem Motorenöl. Die Folge ist eine Ölverdünnung mit nachlassender Schmierfähigkeit, die am Ende zu einem Motorschaden führt. In der Regel gilt eine Ölverdünnung von 10 % noch als unbedenklich, mehr als 25 % sind zu vermeiden.



Hydrauliköle

Hydrauliköle sind spezielle Flüssigkeiten, die in hydraulischen Systemen zur Kraftübertragung, Schmierung und Kühlung eingesetzt werden. Die Wahl des richtigen Hydrauliköls ist entscheidend für die Effizienz und Langlebigkeit eines Systems.

Glossar

- H:** Hydraulikflüssigkeit (Hydraulic Fluid).
- V:** Hoher Viskositätsindex (HV), das heißt, das Öl ist besonders temperaturbeständiger.
- L:** (Lubrication = Schmierung) Verbesselter Korrosionsschutz und hohe Alterungsbeständigkeit.
- P:** Druckbeständigkeit, reduziert den Verschleiß unter hoher Last (Extreme Pressure/EP-Additive).
- D:** Detergierend. Das Öl kann Schmutz, Abrieb und eingedrungenes Wasser binden, ohne die Schmierung zu beeinträchtigen.



**BIOLOGISCH ABBAUBARES HYDRAULIKÖL,
DAS BEI LECKS KEINE SPUREN HINTERLÄSST.**





Hydrauliköl

HIGHTEC SUNLUB® E 46

Hochleistungs-Hydrauliköl mit hohem scherstabilen Viskositätsindex für stark verlängerte Ölstandzeiten, nicht Ester basiert, Zink- und aschefrei, exzellente Alterungsstabilität und hervorragende Filtrierbarkeit in Gegenwart von Wasser, verhindert Ablagerungen, übertrifft strengste Herstelleranforderungen, ausgeprägtes Energiesparpotential

Ausführung

vollsynthetisch

Empfehlungen

CAT-BF1/BF2, CNH MAT 309, Danfoss Power Solutions-520L0463, JCMAS HK VG46W, Komatsu Forest, Palfinger, Poclain Hydraulics, Volvo Hydraulics

Spezifikation

AIST 126 & 127, Cincinnati Machine P70, DIN 51 524-3 - HVLP (TOST wet), German Steel SEB 181222, ISO 11158 HV, ISO 15380, HEPR, ZF TE-ML 07H

Freigabe

Eaton E-FDGN-TB-002-E, Eaton Brochure 03-401-2010 Rev.1, Parker Denison HF-0/HF-1/HF-2/HF-6e, Engel, KraussMaffei, SS 155434 AAV 46 environmentally acceptable, H1 Registered

Anwendung
speziell entwickelt für umweltsensible Bereiche wie Offshore, Baumaschinen oder Forstwirtschaft sowie in industriellen Anlagen wie z.B. Kunststoffspritzgussmaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 664

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 664
60 l	Fass	1416 200 665
200 l	Fass	1416 200 666
1000 l	IBC	1416 200 667
	lose Ware	1416 200 668

EUROPAS NR. 1 FÜR TRUCK-, TRAILER-, TRANSPORTER- UND BUS-ERSATZTEILE!



ROWE

Hydrauliköl HIGHTEC HLP 32

Abbildung entspricht 1416 200 439

enthält Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung, sowie EP-Wirkstoffe, die für eine saubere Hydraulik sorgen, übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HLP gemäß DIN 51524 Teil 2 für Hydrauliken

Ausführung mineralisch
Spezifikation DIN 51524, p.1 and 2 (HL, HLP), ISO 6743/4 (HM), ISO 11158 (HM), AFNOR NF E 48-603 (HM), SS 155434, VDMA 24318, Vickers I-286-S

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	1416 200 438
20 l	Kanister	1416 200 439
60 l	Kanister	1416 200 440
200 l	Kanister	1416 200 441
1000 l	IBC	1416 200 605
	lose Ware	1416 200 606



ROWE

Hydrauliköl HIGHTEC HLP 46

Abbildung entspricht 1416 200 444

enthält Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung, sowie EP-Wirkstoffe, die für eine saubere Hydraulik sorgen, übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HLP gemäß DIN 51524 Teil 2 für Hydrauliken

Ausführung mineralisch
Spezifikation DIN 51524, p.1 and 2 (HL, HLP), ISO 6743/4 (HM), ISO 11158 (HM), AFNOR NF E 48-603 (HM), SS 155434, VDMA 24318, Vickers I-286-S

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 442
5 l	Kanister	1416 200 443
20 l	Kanister	1416 200 444
60 l	Fass	1416 200 445
200 l	Fass	1416 200 446
1000 l	IBC	1416 200 603
	lose Ware	1416 200 604

Hydrauliköle werden primär nach DIN 51524 genormt

/// DIN 51524-1 (HL):

Hydrauliköle ohne spezielle Anforderungen an den Verschleißschutz, oft für einfache Anlagen.

/// DIN 51524-2 (HLP):

Standard-Hydrauliköle mit Zusätzen zur Verschleißminderung, Korrosionsschutz und Alterungsstabilität. Sie sind für Anlagen gedacht, bei denen hohe thermische Beanspruchungen auftreten oder Wasserzutritt möglich ist.

/// DIN 51524-3 (HVLP):

Hochwertige Hydrauliköle mit Viskositäts-Index-Verbesserern, die für einen weiten Temperaturbereich (z.B. Außenanlagen, Kaltstarts) geeignet sind.

/// Viskositätsklasse (ISO VG):

Die Viskosität wird in ISO-VG Klassen und nicht wie bei anderen Ölen in SAE-Klassen angegeben. Typisch sind z.B. ISO VG 32 (dünn), 46 (mittel), 68 (dick).

Zu dickflüssiges Öl kann zu hohem Energieverbrauch und Überhitzung führen, während zu dünnflüssiges Öl die Schmierung und den Verschleißschutz beeinträchtigt.



ROWE

Hydrauliköl
HIGHTEC HLP 68

Abbildung entspricht 1416 200 449

enthält Additive gegen Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung sowie EP-Wirkstoffe für eine saubere Hydraulik; übertrifft die Anforderungen der DIN 51524-2 (HLP-Hydrauliköle)

Ausführung mineralisch
Spezifikation DIN 51524, p.1 and 2 (HL, HLP), ISO 6743/4 (HM), ISO 11158 (HM), AFNOR NF E 48-603 (HM), SS 155434, VDMA 24318, Vickers I-286-S

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 447
5 l	Kanister	1416 200 448
20 l	Kanister	1416 200 449
60 l	Fass	1416 200 450
200 l	Fass	1416 200 451
1000 l	IBC	1416 200 669
	lose Ware	1416 200 670



ROWE

Hydrauliköl
HIGHTEC HLP 32 HVI

Abbildung entspricht 1416 200 473

hochwertige Mehrbereichs-Hydraulikflüssigkeit mit hohem Viskositätsindex; schützt vor Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung und enthält EP-Additive für saubere Hydraulik, übertrifft die Anforderungen der DIN 51524-3 (HLP-Hydraulik- und Schmieröle)

Ausführung mineralisch
Spezifikation DIN 51524, p. 1, 2, 3 (HL, HLP, HVLP), ISO 6743/4 (HV), ISO 11158 (HV), AFNOR NF E 48-603, SS 155434, VDMA 24318, Vickers I-286-S

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 473
60 l	Fass	1416 200 474
200 l	Fass	1416 200 475
1000 l	IBC	1416 200 671
	lose Ware	1416 200 672

ROWE

Hydrauliköl
HIGHTEC HLP 46 HVI

hochwertige Mehrbereichs-Hydraulikflüssigkeit mit hohem Viskositätsindex, enthält Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung, sowie EP-Wirkstoffe, die stets für eine saubere Hydraulik sorgen, übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HLP gemäß DIN 51524 Teil 3 für Hydrauliken und Schmieröle

Ausführung mineralisch
Spezifikation DIN 51524, p. 1, 2, 3 (HL, HLP, HVLP), ISO 6743/4 (HV), ISO 11158 (HV), AFNOR NF E 48-603, SS 155434, VDMA 24318, Vickers I-286-S

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 476
60 l	Fass	1416 200 477
200 l	Fass	1416 200 478
1000 l	IBC	1416 200 673
	lose Ware	1416 200 674



Abbildung entspricht 1416 200 476

ROWE

Hydrauliköl

HIGHTEC HLP 68 HVI

hochwertige Mehrbereichs-Hydraulikflüssigkeit mit hohem Viskositätsindex, enthält Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung, sowie EP-Wirkstoffe, die stets für eine saubere Hydraulik sorgen, übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HLP gemäß DIN 51524 Teil 3 für Hydrauliken und Schmieröle

Ausführung mineralisch

Spezifikation DIN 51524, p. 1, 2, 3 (HL, HLP, HVLP), ISO 6743/4 (HV), ISO 11158 (HV), AFNOR NF E 48-603, SS 155434, VDMA 24318, Vickers I-286-S

Abbildung entspricht 1416 200 479



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 200 479
60 l	Fass	1416 200 480
200 l	Fass	1416 200 481
1000 l	IBC	1416 200 675
	lose Ware	1416 200 676

ROWE

Hydrauliköl

HIGHTEC ZH-M SYNT

moderne Hochleistungs-Spezialhydraulikflüssigkeit mit optimiertem Kälteverhalten auf Basis ausgesuchter mineralischer Grundöle und modernster Additive, ausgezeichnetes Viskositäts-/Temperaturverhalten gewährt sicheren Betrieb bei hohen Dauertemperaturen, feinfühliges Ansprechenverhalten bei sehr niedrigen Temperaturen

Ausführung vollsynthetisch

Empfehlungen BMW, Chrysler/Dodge/Jeep MS-11655, DTFR 31B120 (ex. MB 345.0), MAN M 3289, Ford WSS-M2C204-A/A2, Hyundai/Kia PSF-4, Opel 19 40 715/766, Porsche 000.043.203.33/000.043.206.56, Volvo 1161529/30741424, VW TL 52 146 (G002 000/G004 000), ZF TE-ML 02K

Spezifikation DIN 51524 part 3, ISO 7308

Farbe grün

Anwendung

speziell entwickelt für den Einsatz in hochbelasteten Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigung und Stoßdämpfern

Abbildung entspricht 1416 200 511



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 200 510
20 l	Kanister	1416 200 511
60 l	Fass	1416 200 512
200 l	Fass	1416 200 513
1000 l	IBC	1416 200 607
	lose Ware	1416 200 608



Hydrauliköl HLP 46

Abbildung entspricht 2822 488 701

Norm DIN 51524 Teil 2
Spezifikation AFNOR NF-E 48603, ASLE 70-1/70-2/70-3, CETOP RP91H, David Brown S1.53.101, Denison Hydraulics HF-2, SEB 181 222, U.S. Steel 126/127, VDMA 24318, Vickers I-286-S3, Vickers M-2950-S

Anwendung
für sämtliche Hydraulikaggregate verwendbar, in denen der Einsatz von HLP-legierten Ölen vorgeschrieben ist

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	9773 000 023
20 l	Kanister	2822 488 701
55 l	Fass	9773 000 024
200 l	Fass	9773 000 025
1000 l	IBC	2822 000 026
	lose Ware	2822 000 027



Hydrauliköl HLP 32

Abbildung entspricht 2822 488 613

Hochdruck-Hydrauliköl, auf Mineralölbasis, mit oxidations- und korrosionshemmenden Wirkstoffen, mit reibungs- und verschleißmindernden Zusätzen entsprechend den Anforderungen an Hydrauliköle nach DIN 51 524 Teil 2, HLP

Norm DIN 51524 Teil 2
Spezifikation AFNOR NF-E 48603, ASLE 70-1/70-2/70-3, CETOP RP91H, David Brown S1.53.101, Denison Hydraulics HF-2, SEB 181 222, U.S. Steel 126/127, VDMA 24318, Vickers I-286-S3, Vickers M-2950-S

Anwendung
für sämtliche Hydraulikaggregate, in denen der Einsatz von HLP-legierten Ölen vorgeschrieben ist, verwendbar

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 l	Kanister	2822 488 611
20 l	Kanister	2822 488 613
55 l	Fass	2822 488 612
200 l	Fass	2822 488 614
1000 l	IBC	9909 048 861
	lose Ware	9909 000 051



Öllagerung

Eine Werkstatt ohne Ölvorrat ist undenkbar. Die Lagerung von Ölen in Werkstätten natürlich ein Thema. Für die Lagerung in Werkstätten werden meistens Fässer mit Pumpvorrichtung verwendet, aber auch Kanister aus Polyethylen mit einem festen, luftdichten Verschluss. Idealerweise würde sich für größere Mengen vor allem der sogenannte Gittertank (IBC) für die Lagerung anbieten. Der Tank ist besonders standfest, er lässt sich mit einer Auffangwanne verbinden die, falls nötig, auslaufendes Öl auffängt und durch einen standardmäßig verbauten Auslaufhahn sehr bedienerfreundlich ist.

Als brennbare Flüssigkeiten, auch wenn sich Öle nicht so leicht entzünden wie etwa Benzin, unterliegen Öle besonderen Sicherheitsvorschriften, die zum Schutz von Menschen und Umwelt unbedingt beachtet werden müssen. Für die Lagerung in Werkstätten sind geeignete Behältnisse durch den Gesetzgeber zwingend vorgeschrieben. Es dürfen somit nur zugelassene Behälter für die Lagerung verwendet werden. Die risikoärmste aber auch am schwersten zu realisierende Lösung für die Lagerung der Öle ist sicher ein separates Öllager, welches räumlich getrennt von der jeweiligen Werkstatt geführt wird.



Zentralhydraulikfluid

vollsynthetisches Zentralhydraulikmedium, entspricht den höchsten Anforderungen, bietet eine hohe thermische Stabilität, optimales Schaumverhalten sowie gute Alterungsbeständigkeit, ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten, verfügt durch besondere Additivierung über hohen Anteil an Korrosionsschutzkomponenten und maximalen Verschleißschutz für ein günstiges Reibverhalten

Ausführung vollsynthetisch

Empfehlungen Audi P/N G002000/VW TL 52146, Audi P/N G002012, Chrysler MS-1872, Chrysler MS-5931, P/N 04883077, Chrysler MS-9602, ATF+4, Chrysler MS-10838, P/N 05142893AA, Ford M2C195-A, Ford M2C204-A (extended temp range), GM P/N 89021184, GM 9985010, P/N 1052884, GM 9985835, P/N 12345866 (cold climate), Hyundai/Kia PSF-3, Hyundai/Kia PSF-4, MAN M 3289, MB 236.3, P/N 000 989 88 03, MB 345.0, P/N 001 989 24 03, Mitsubishi PS Fluid, Mitsubishi Diamond SP III, Nissan PSF-II, Pentosin CHF 7.1, Pentosin CHF 11S, Pentosin CHF 202, Saab P/N (45) 30 09 800, Saab P/N 30 32 380, Subaru P/N K0209A0080, Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01, VW P/N G002000, VW P/N G002012, VW TL 521 46 (G00200/G00400), Volvo P/N 1161529

Anwendung

geeignet für Zentralhydrauliksysteme (Cabrio-Verdeck, Zentralverriegelung, Stabilitäts- und Traktionssysteme), hydrostatische Antriebe, Niveauregulierung, Federung, Servolenkung sowie Dämpfungen etc., auch zum Nachfüllen geeignet



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	9773 000 045

Nachhaltigkeit

Ein Motor für Wachstum

ROWE: Verantwortung als Motor für eine nachhaltige Zukunft

Als ROWE vor über 30 Jahren gegründet wurde, stand schon früh ein Gedanke im Mittelpunkt: Nur wer Verantwortung übernimmt, kann dauerhaft erfolgreich sein. Heute, in zweiter Generation geführt, hat sich dieser Anspruch zu einer klaren Vision entwickelt – Verantwortung als Motor für Wachstum.

ROWE zeigt, dass nachhaltiges Handeln kein Kostenfaktor ist, sondern echte Chancen eröffnet. Es steigert die Wettbewerbsfähigkeit, sichert langfristigen Erfolg und schafft für Kunden messbare Vorteile – ökologisch, sozial und wirtschaftlich.

Ökologische Verantwortung: Von der Reduktion zur Innovation

Die Treibhausgas (THG)-Bilanz der letzten Jahre spricht für sich: Zwischen 2020 und 2023 hat ROWE seine THG-Emissionen der Scopes 1 und 2 an den Standorten Worms und Bubenheim um mehr als 40 % gesenkt. Möglich wurde dies durch das Energiemanagementsystem und den Ausbau erneuerbarer Energien. Bis 2030 strebt ROWE eine Reduktion der Scope1- und Scope2-Emissionen um mindestens 90 % im Vergleich zu 2020 an – mit dem Ausbau der PV-Anlagen, Batteriespeichern, zertifiziertem Ökostrom, Wärmepumpen, Solarthermie und einem elektrifizierten Fuhrpark.

Doch es bleibt nicht bei Effizienz: ROWE treibt mit der Motorenöl-Reihe ROWE SUNSPEED®, das auf 100 % biosynthetischen Basisölen beruht, die Umstellung von fossilen auf nachwachsende Rohstoffe voran. Auch bei Verpackungen geht das Unternehmen neue Wege: Bereits heute bestehen die Kunststoffgebinde der ROWE 1 l und 5 l Kolbenkanister aus bis zu 50 % Post-Consumer-Rezyklat (ohne Deckel und Etikett).

Soziale Verantwortung: Menschen im Mittelpunkt

„Unsere Mitarbeitenden sind das Herz unseres Unternehmens, das Fundament unseres Erfolgs“ – dieser Satz ist bei ROWE keine Floskel. Gesundheit,

Sicherheit und Entwicklungsmöglichkeiten stehen im Fokus. Weiterbildung, Vereinbarkeit von Familie und Beruf sowie Barrierefreiheit sind fest verankerte Ziele. Vielfalt und Inklusion gelten als Stärke, nicht als Zusatz.

Auch über das Unternehmen hinaus übernimmt ROWE Verantwortung. Partnerschaften mit der Lebenshilfe Worms, dem Clean River Projekt sowie zahlreiche Kultur- und Sportinitiativen zeigen: Nachhaltigkeit bedeutet auch gesellschaftliches Engagement.

Nachhaltige Unternehmensführung: Zukunft gestalten mit System

Unsere Prozesse und Systeme entsprechen höchsten Standards – zertifiziert nach ISO 14001 (Umweltmanagement), ISO 50001 (Energiemanagement), ISO 9001 (Qualitätsmanagement) und IATF 16949 (Automobilindustrie).

Durch die vertikale Integration unserer Gebindeproduktion vor Ort reduzieren wir Transportwege, senken THG-Emissionen und erhöhen die Versorgungssicherheit – ein klarer Vorteil für unsere Kunden.

Zur Sicherstellung der Nachhaltigkeits-Compliance führen wir bis Ende 2026 ein Compliance-Managementsystem ein. Im Jahr 2026 werden wir unseren ersten Nachhaltigkeitsbericht nach dem ESRS-Standard veröffentlichen – ein weiterer Meilenstein auf unserem Weg zu verantwortungsvoller und transparenter Unternehmensführung.

Fazit: Voraus denken und voran gehen

ROWE zeigt, wie ökologisches Handeln, soziale Verantwortung und wirtschaftlicher Erfolg zusammenwirken können. Das Unternehmen geht konsequent voran – mit klaren Zielen, innovativen Lösungen und einer Haltung, die Verantwortung zur Chance macht.

ROWE – Verantwortung in zweiter Generation.



Das Werksgelände von ROWE in Worms umfasst mehr als 100.000 Quadratmeter.

Fette



Schmierfett

HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2

ist ein auf Basis ausgesuchter Grundöle und Lithiumkomplexverdicker hergestelltes Mehrzweckfett, erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Wälz- und Gleitlagern, sehr walkstabil, hervorragende Oxidationsbeständigkeit, hervorragendes Druckaufnahmevermögen, hohe Temperaturbeständigkeit, außergewöhnlicher Korrosionsschutz, sehr gute Wasserbeständigkeit, gutes Haftvermögen

Empfehlungen MB 265.1, MAN 284 Li-H2
Spezifikation DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
Temperaturbereich -30 bis +160 °C
Farbe blau

Anwendung

einsetzbar zur Schmierung von hoch druckbelasteten Wälz- und Gleitlagern – auch bei erhöhten Temperaturen, besonders geeignet für die Schmierung hoch belasteten Radlagern von Nutzfahrzeugen und schnell laufenden PKW-Radlagern

Die Nachschmierfristen reduzieren sich bei Dauertemperaturen von über 160 °C entsprechend!

Abbildung entspricht 1416 200 561

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
400 g	Kartusche	1416 200 560
5 kg	Eimer	1416 200 561
18 kg	Eimer	1416 200 562
50 kg	Eimer	1416 200 563
180 kg	Fass	1416 200 564



Schmierfett

HIGHTEC GREASEGUARD EP 0

ist ein auf Basis ausgesuchter Grundöle und Lithiumverdicker hergestelltes hochbelastbares, halbflüssiges Universalschmierfett mit chemisch wirkenden EP-Additiven sowie sehr gutem Korrosions- und Verschleißschutz, sehr gute Fließfähigkeit, erhöhtes Druckaufnahmevermögen, gute Wasserbeständigkeit

Spezifikation DIN 51 502/51 826: GP 0 K-30
Temperaturbereich -35 bis +120 °C
Norm NLGI-Klasse 0
Farbe natur

Anwendung

zur Schmierung geschlossener Getriebe, für industrielle Anlagen mit langen Leitungswegen und für Zentralschmieranlagen an Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 546

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
5 kg	Eimer	1416 200 546
18 kg	Eimer	1416 200 547
50 kg	Eimer	1416 200 548
180 kg	Fass	1416 200 549



ROWE

Mehrweckfett

HIGHTEC GREASEGUARD EP 2

hochwertiges Mehrweckschmierfett auf Lithiumseifen-Basis mit ausgeprägte EP (Extreme Pressure)-Eigenschaften, erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Wälz- und Gleitlagern, sehr gute Verschleißschutzeigenschaften, sehr walkstabil, hervorragende Oxidationsbeständigkeit, exzellentes Druckaufnahmevermögen, guter Korrosionsschutz, sehr gute Wasserbeständigkeit, gutes Haftvermögen

Spezifikation DIN 51 502/51 825: KP 2 K-30
Temperaturbereich -30 bis +120 °C
Farbe braun

Anwendung

für den Einsatz in hoch druckbelasteten Wälz- und Gleitlagern, für die multifunktionale Schmierung von Kraftfahrzeugen, Industrie- und Baumaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 539

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
18 kg	Eimer	1416 200 539
50 kg	Eimer	1416 200 540
180 kg	Fass	1416 200 541



ROWE

Mehrweckfett

HIGHTEC GREASEGUARD EP 3

hochwertiges Mehrweckschmierfett auf Basis von Mineralöl und einer Lithium-12-Hydroxystearat-Seife mit guter EP (Extreme Pressure), walkstabil, oxidationsbeständig, guter Korrosionsschutz, gute Wasserbeständigkeit, gutes Haftvermögen, hohes Druckaufnahmevermögen

Spezifikation DIN 51 502/51 825: KP 3 K-30
Temperaturbereich -30 bis +130 °C
Farbe braun

Anwendung

für den Einsatz in hoch druckbelasteten Wälz- und Gleitlagern, für die multifunktionale Schmierung von Kraftfahrzeugen, Industrie- und Baumaschinen

Abbildung entspricht 1416 200 557

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
400 g	Kartusche	1416 200 555
5 kg	Eimer	1416 200 556
18 kg	Eimer	1416 200 557
50 kg	Eimer	1416 200 558
180 kg	Fass	1416 200 559





Hochdruckfett mit Graphit

Abbildung entspricht 9794 000 015

für Wälz- und Gleitlager, korrosionsschützend, hoch druckbeständig und seewasserfest

Temperaturbeständigkeit -30 bis +130 °C
Norm NLGI-Klasse 2

Fließdruck bei -30 °C (DIN 51 805): 850 hPa
VKA Schweißkraft (DIN 51 350/T4): 2400 N

Anwendung

für Landmaschinen, Baugeräte, Bagger, LKW, Traktoren, Steinbrecher, Sattelschlepper, Aufzüge, Ladegeräte, Transportbänder und Wasserpumpen

Kennzeichnung nach DIN 51 825: KPF 2 K-30

Kennzeichnung nach ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCCHB 2

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
400 g	Kartusche	9794 000 015
5 kg	Eimer	9794 000 016
15 kg	Hobbock	9794 000 017
25 kg	Eimer	9794 000 018
50 kg	Hobbock	9794 000 019
180 kg	Fass	9794 000 020



Mehrzweckfett KL 2 K

Abbildung entspricht 9794 000 021

glattes, walkstables Lithiumseifenfett, oxidationsbeständig, für Gleit- und Wälzlager geeignet und mit verbessertem Korrosionsschutz

Temperaturbeständigkeit -30 bis +120 °C Ausführung lithiumverseift
Norm NLGI-Klasse 2 Farbe natur

Anwendung

für Kraftfahrzeuge, Geräte, Maschinen, Förderanlagen, Baumaschinen etc.

Kennzeichnung nach DIN 51 825: K 2 K-30

Kennzeichnung nach ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCHHA 2

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
400 g	Kartusche	9794 000 021
5 kg	Eimer	9794 000 022
15 kg	Eimer	9794 000 023
25 kg	Hobbock	9794 000 024
50 kg	Hobbock	9794 000 025



Hochdruckfett mit MoS₂

Abbildung entspricht 9230 000 380

für extrem belastete Gleit- und Wälzlagerstellen, mit verbessertem Korrosionsschutz

Temperaturbeständigkeit -30 bis +130 °C
Farbe schwarz

Tropfpunkt (DIN/ISO 2176): >180 °C
Fließdruck bei -30 °C (DIN 51 805): 850 hPa
VKA Schweißkraft (DIN 51 350/T4): 3400 N

Anwendung

für Kraftfahrzeuge, Geräte, Maschinen, Förderanlagen, Baumaschinen etc.

Kennzeichnung nach DIN 51 825: KPF 2 K-30

Kennzeichnung nach ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCCHB 2

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
400 g	Kartusche	9230 000 380



Abbildung entspricht 9909 217 112

Langzeitfett Universal

walkstables Lithiumkomplexfett, wasser-, korrosions- und oxidationsbeständig, mit sehr gutem Verschleißschutz und hoher Druckaufnahmefähigkeit

Temperaturbeständigkeit -30 bis +150 °C
Norm NLGI-Klasse 2
Farbe blau

Anwendung

zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern an Generatoren, Elektromotoren, Lüftern etc., wird ebenfalls in Radnaben und Ausrücklagern von Kupplungen verwendet

Kennzeichnung nach DIN 51 825: KP 2 N-30

Kennzeichnung nach ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCDHB 2

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
400 g	Kartusche	9909 217 112
500 g	Schraubkartusche	9794 000 009
5 kg	Eimer	9909 217 113
15 kg	Hobbock	9909 217 114
25 kg	Eimer	9909 217 115
50 kg	Hobbock	9909 217 116



Fließfett

GLP 00/000 k HT

walkstables, lithiumverseiftes Fließfett, wasserbeständig, oxidations- und korrosionsbeständig, blei-, barium- und chlorfrei, bietet guten Verschleißschutz

Freigabe	DTFR 33B100, MB 264.0, MAN 283 Li-P 00/000
Temperaturbeständigkeit	-40 bis +120 °C
Norm	NLGI-Klasse 00/000
Ausführung	lithiumverseift
Farbe	hellgrün

Anwendung

in Zentralschmieranlagen sowie zur Getriebschmierung einsetzbar

Kennzeichnung nach DIN 51 826: GP 00 K-40

Kennzeichnung nach ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XDCHB 00

Abbildung entspricht 9909 857 702

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
500 ml	Tube	9909 857 701
5 kg	Eimer	9909 857 702
15 kg	Hobbock	9909 857 703
25 kg	Eimer	9909 857 704
50 kg	Hobbock	9909 857 705



Langzeitfett

wasserbeständig, korrosionsschützend

Anwendung

besonders geeignet zur Schmierung unter schwierigen Betriebsbedingungen sowie hochbelastete Gleit- und Wälzlager von Kraftfahrzeugen, Industriemaschinen und Baumaschinen

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
500 ml	Spraydose	9909 233 605



Kupferpaste

Anti-Seize

vermindert Reibung und Verschleiß, schützt gegen Passungsrost und vor Korrosion und Festfressen, mechanisch hoch belastbare, wasserbeständige und sehr trennaktive Hochtemperaturpaste für alle Trennvorgänge unter hoher Temperatureinwirkung, schützt wirkungsvoll vor Korrosion und dem Festfressen von Gewinden und Lagern

Anwendung

zum Einsatz in der KFZ-Branche bei Scheibenbremsen und Auspuffsystemen, in der chemischen Industrie bei Flanschen und Armaturen der Heißdampfaufbereitung, Turbinen und Kesseln sowie in der Steine- und Erdenindustrie bei der Schmierung von Lufthämmern, Beton- und Steinbohrern

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 kg	Dose	9909 217 402



Kühlerschutz

Bezeichnung Artikelnummern	Farbe	ASTM	BS	SAE	passend für MB	passend für MAN	passend für Caterpillar
HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT 1416210689 - 1,5L 1416210690 - 5L 1416210691 - 20L 1416210692 - 60L 1416210693 - 210L 1416210694 - 1000L	blau	D3306 D4985		J1034			
HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN 1416210677 - 1,5L 1416210678 - 5L 1416210679 - 20L 1416210680 - 60L 1416210681 - 210L 1416210682 - 1000L	blau	D3306 D4985	6580	J1034	DTFR 29C100 MB 325.0	M 324 NF	CAT EC-1 CAT ELC (Extended Life Coolant)
HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN-SF 12+ 1416210683 - 1,5L 1416210684 - 5L 1416210685 - 20L 1416210686 - 60L 1416210687 - 210L 1416210688 - 1000L	magenta	D3306 D4985	6580	J1034	DTFR 29C110 MB 325.3	M 324 SNF	CAT EC-1 CAT ELC (Extended Life Coolant)
HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN 12++ 1416210695 - 1,5L 1416210696 - 5L 1416210697 - 20L 1416210698 - 60L 1416210699 - 210L 1416210700 - 1000L	magenta	D3306	6580	J1034	DTFR 29C120 MB 325.6 MB 325.5	M 324 Si-OAT	
HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN 12 EVO 1416210718 - 1,5L 1416210719 - 5L 1416210720 - 20L 1416210721 - 60L 1416210722 - 210L 1416210723 - 1000L	magenta	D3306 D4985 D6210	6580	J1034	DTFR 29C100 DTFR 29C120 DTFR 29D120 MB 325.0 MB 325.5 MB 325.3 MB 326.3 MB 325.6 MB 326.5 MB 326.6	M 324 NF M 324 SNF M 324 Si-OAT	
HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN 13 1416210712 - 1,5L 1416210713 - 5L 1416210714 - 20L 1416210715 - 60L 1416210716 - 210L 1416210717 - 1000L	magenta	D3306 D4985	6580	J1034			
HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN 18 LC 1416210724 - 1,5L 1416210725 - 5L 1416210726 - 20L 1416210727 - 60L 1416210728 - 210L 1416210729 - 1000L	grün	D3306 D4985 D6210	6580	J1034	DTFR 29C100 DTFR 29C120 DTFR 29D120 MB 325.0 MB 325.3 MB 325.5 MB 325.6 MB 326.3 MB 326.5 MB 326.6	M 324 NF M 324 SNF M 324 Si-OAT	



Namentliche Freigabe liegt vor.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

passend für Deutz	passend für SCANIA	passend für Stellantis-Gruppe (PSA-Gruppe/FCA)	passend für Ford	passend für VW	passend für BMW	passend für Sonstige
				Erfüllt die Korrosions- schutzanforderungen der TL 774-C (G11)		JIS K 2234
DQC CA-14		Opel/GM B 040 0240		TL 774-C (G11)	N60069.0 83 19 2 211 195	MTU MTL 5048 AFNOR NF R 15-601 JIS K 2234
DQC CB-14	TI 02-98 0813 T/B/M sv	GM 6277M Opel B040 1065 PSA B 71 5110	WSS-M 97B44-D	TL 774 D (G12) TL 774 F (G12+)		MTU MTL 5048 AFNOR NF R 15-601 JIS K 2234 Jaguar Land Rover STJLR.651.5003 Mitsubishi Super Long Life Coolant Volvo VCS / VCS-2
DQC CC-14	TB 1451			TL 774-G (G12++)		AFNOR NF R 15-601 JIS K 2234
DQC CC-14 DQC CA-14 DQC CB-14		Iveco 18-1830 Fiat 9.55523	ESD-M97B49-A	TL 774-C (G11) TL 774-D (G12) TL 774-F (G12+) TL 774-G (12++) TL 774-J (G13) TL 774-L (G12Evo)	LC-18 (83 19 2 466 484) LC-18 (83 19 2 468 442) LC-18 (83 19 2 468 443) LC-87 (83 19 2 211 191) LC-87 (83 51 2 355 290) LC-87 (83 19 2 211 194) LC-87 (83 19 2 211 913) LC-87 (83 19 2 211 195) LC-87 (83 19 2 211 914)	AS 2108-2004 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SANS 1251:2005 Cummins CES 14603/14439 MTU MTL 5048 China GB 29743-2013 Toyota Long Life Coolant 1WW/2WW
				TL 774-J (G13)		JIS K 2234
DQC CC-14 DQC CA-14 DQC CB-14		Iveco 18-1830 Fiat 9.55523	ESD-M97B49-A	TL 774-C (G11) TL 774-D (G12) TL 774-F (G12+) TL 774-G (12++) TL 774-J (G13) TL 774-L (G12Evo)	LC-18 (83 19 2 466 484) LC-18 (83 19 2 468 442) LC-18 (83 19 2 468 443) LC-87 (83 19 2 211 191) LC-87 (83 51 2 355 290) LC-87 (83 19 2 211 194) LC-87 (83 19 2 211 913) LC-87 (83 19 2 211 195) LC-87 (83 19 2 211 914)	AS 2108-2004 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SANS 1251:2005 Cummins CES 14603 Cummins CES 14439 MTU MTL 5048 China GB 29743-2013 Toyota Long Life Coolant 1WW/2WW

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmt bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 12.2025)

Kühlerschutz

Unsere Kühlerschutz-Produkte sind speziell auf die Anforderungen moderner Motoren und Kühlsysteme im Nutzfahrzeug-, Landmaschinen- und Industriebereich abgestimmt. Sie gewährleisten einen zuverlässigen Schutz vor Frost, Überhitzung, Korrosion, Kavitation und Ablagerungen und tragen somit maßgeblich zur Betriebssicherheit und Langlebigkeit von Motor, Kühler, Wasserpumpe und Dichtungen bei.

Durch den Einsatz hochwertiger Additivtechnologien erfüllen Kühlerschutzmittel die gängigen Hersteller- und Normvorgaben und sind für unterschiedliche Motorenkonzepte sowie Materialkombinationen geeignet. Die Produkte sorgen für eine stabile Wärmeableitung über den gesamten Temperaturbereich und minimieren Wartungs- und Ausfallzeiten im täglichen Werkstatteinsatz.

Wir bieten Werkstätten eine praxisorientierte Produktpalette mit klar definierten Einsatzbereichen, hoher Materialverträglichkeit und langfristiger Schutzwirkung – für eine sichere Befüllung, zuverlässige Diagnose und professionelle Instandhaltung von Kühlsystemen.



Kühlerschutz HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT

Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykollbasis mit hohem Korrosions- und Frostschutz, nitrit-, amin-, phosphat- und 2-ethylhexansäurefrei, verhindert Ablagerungen und Kavitation, minimierte Schaumneigung, mischbar und verträglich mit anderen Frostschutzmitteln gleicher Spezifikation, um die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird ein vollständiger Kühlmittelwechsel empfohlen

Empfehlungen erfüllt die Korrosionsschutzanforderungen von VW TL 774-C (G11)
 Spezifikation ASTM D3306/D4985, JIS K 2234, SAE J1034
 Farbe blau

Anwendung
 Guss- und Aluminiummotoren

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 689
5 l	Kanister	1416 210 690
20 l	Kanister	1416 210 691
60 l	Fass	1416 210 692
210 l	Fass	1416 210 693
1000 l	IBC	1416 210 694
	lose Ware	1416 200 689



Abbildung entspricht 1416 210 690

ROWE

Kühlerschutz

HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN

Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykollbasis mit hohem Korrosions- und Frostschutz, nitrit-, amin-, phosphatfrei, 2-ethylhexansäurefrei, silikathaltige Additivtechnologie, verhindert zuverlässig Ablagerungen, verhindert Kavitation, minimierte Schaumneigung, mischbar und verträglich mit anderen Frostschutzkonzentraten gleicher Spezifikation, um jedoch die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird ein vollständiger Kühlmittelwechsel empfohlen

Empfehlungen BMW 83 19 2 211 195, Caterpillar CAT EC-1/ELC (Extended Life Coolant)
 Spezifikation ASTM D3306/D4985, AFNOR NF R 15-601, BS 6580, JIS K 2234, SAE J1034, BMW N60069.0, Deutz DQC CA-14, DTFR 29C100 (ex. MB 325.0), MAN 324 NF/Pritader, MTU MTL 5048, Opel/GM B 040 0240, VW TL 774-C (G11)

Farbe blau

Anwendung

verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren gemäß Herstellervorschrift, besonders gut für den Einsatz in PKW und Nutzfahrzeugen



Abbildung entspricht 1416 210 678

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 677
5 l	Kanister	1416 210 678
20 l	Kanister	1416 210 679
60 l	Fass	1416 210 680
210 l	Fass	1416 210 681
1000 l	IBC	1416 210 682
	lose Ware	1416 200 687

ROWE

Kühlerschutz

HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN-SF 12+

Langzeitkühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykollbasis mit hohem Korrosions- und Frostschutz, nitrit-, amin-, phosphat- und silikattfrei, 2-ethylhexansäurefrei, verhindert zuverlässig Ablagerungen, verhindert Kavitation, minimierte Schaumneigung

Empfehlungen JIS K 2234, Jaguar Land Rover STJLR.651.5003, Mitsubishi Super Long Life Coolant, PSA B 71 5110, Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv, Volvo VCS, Caterpillar CAT EC-1/ELC (Extended Life Coolant)
 Spezifikation ASTM D3306/D4985, AFNOR NF R 15-601, BS 6580, SAE J1034, Deutz DQC CB-14, Ford WSS-M 97B44-D, GM 6277M/Opel B040 1065, MB 325.3, MTU MTL 5048, VW TL-774 D (G12)/TL-774 F (G12+), rückwärtskompatibel zu den früheren VW-Spezifikationen G12 und G11 (TL 774 C/D)

Freigabe MAN 324 SNF
 Farbe magenta

Anwendung

verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren gemäß Herstellervorschrift



Abbildung entspricht 1416 210 684

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 683
5 l	Kanister	1416 210 684
20 l	Kanister	1416 210 685
60 l	Fass	1416 210 686
210 l	Fass	1416 210 687
1000 l	IBC	1416 210 688
	lose Ware	1416 200 688



Kühlerschutz

HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN 12++

Premium Langzeitkühlmittelkonzentrat mit hohem Korrosions- und Frostschutz der aktuellen Generation auf Monoethylenglykolbasis, es ist nitrit-, amin- und phosphatfrei, verhindert zuverlässig Ablagerungen, verhindert Kavitation, minimierte Schaumneigung

- Empfehlungen
- JIS K 2234
- Spezifikation
- ASTM D3306, AFNOR NF R 15-601, BS 6580, SAE J1034, Deutz DQC CC-14, DTFR 29C120 (ex. MB 325.5), MAN 324 Si-OAT, MB 325.6, Scania TB 1451, VW TL 774-G (G12++), rückwärtskompatibel zu den früheren VW-Spezifikationen G12+, G12 und G11 (TL 774 C-F)
- Farbe
- magenta

Anwendung

verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren gemäß Herstellervorschrift

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 695
5 l	Kanister	1416 210 696
20 l	Kanister	1416 210 697
60 l	Fass	1416 210 698
210 l	Fass	1416 210 699
1000 l	IBC	1416 210 700
	lose Ware	1416 200 690

Abbildung entspricht 1416 210 696



Kühlerschutz

HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN 12 EVO

premium Langzeitkühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis mit hohem Korrosions- und Frostschutz, nitrit-, amin- und phosphatfrei, zuverlässiger Schutz für Aluminium- und Gussmotoren

- Empfehlungen
- ASTM D6210, China GB 29743-2013, BMW LC-18(83 19 2 466 484/83 19 2 468 442/83 19 2 468 443)/LC-87(83 19 2 211 191/83 51 2 355 290/83 19 2 211 194/83 19 2 211 913/83 19 2 211 195/83 19 2 211 914), Deutz DQC CA-14/CB-14, DTFR 29C100 (ex. MB 325.0)/DTFR 29C120 (ex. MB 325.5)/DTFR 29D120 (ex. MB 326.5), Fiat 9.55523, Ford ESD-M97B49-A, Iveco 18-1830, MAN 324 NF/324 SNF/324 Si-OAT, MB 325.6/326.6, MTU MTL 5048, Toyota Long Life Coolant 1WW/2WW
- Spezifikation
- ASTM D3306, ASTM D4985, AS 2108-2004, BS 6580:2010, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SAE J1034, SANS 1251:2005, Cummins CES 14603/14439, VW TL 774-C(G11)/D(G12)/F(G12+)/G(12++)/J(G13)/L(G12Evo), rückwärtskompatibel für folgende Spezifikationen einsetzbar: VW TL 774-C(G11)/D(G12)/F(G12+)/G(12++)/J(G13)
- Freigabe
- Deutz DQC CC-14
- Farbe
- magenta

Anwendung

verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren gemäß Herstellervorschrift

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 718
5 l	Kanister	1416 210 719
20 l	Kanister	1416 210 720
60 l	Fass	1416 210 721
210 l	Fass	1416 210 722
1000 l	IBC	1416 210 723
	lose Ware	1416 200 691

Abbildung entspricht 1416 210 719



ROWE

Kühlerschutz

HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN 13

Langzeitkühlmittelkonzentrat auf Basis von Monoethylenglykol und biobasiertem Glycerin, mit hohem Korrosions- und Frostschutz, nitrit-, amin- und phosphatfrei, verhindert Ablagerungen und Kavitation, schaumarm, seewasserbeständig und mischbar mit gleichartigen Konzentraten; für volle Leistung wird ein kompletter Kühlmittelwechsel empfohlen

Empfehlungen JIS K 2234
 Spezifikation ASTM D3306/D4985, SAE J1034, BS 6580, VW TL 774-J (G13), rückwärtskompatibel zu den früheren VW-Spezifikationen G12++ und G12+ (TL 774-G/-F)
 Farbe magenta

Anwendung

Guss- und Aluminiummotoren

Durch die anteilige Verwendung von Glycerin ist die Bestimmung des Frostschutzes nur mit speziellen „G13“ Refraktometern möglich. Die Verwendung von Standard-Refraktometern führt zu falschen Messergebnissen.



Abbildung entspricht 1416 210 713

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 712
5 l	Kanister	1416 210 713
20 l	Kanister	1416 210 714
60 l	Fass	1416 210 715
210 l	Fass	1416 210 716
1000 l	IBC	1416 210 717

ROWE

Kühlerschutz

HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN 18 LC

premium Langzeitkühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykollbasis mit hohem Korrosions- und Frostschutz, nitrit-, amin- und phosphatfrei, zuverlässiger Schutz für Aluminium- und Gussmotoren

Empfehlungen ASTM D6210, China GB 29743-2013, Deutz QDC CA-14/CB-14, DTFR 29C100 (ex. MB 325.0)/DTFR 29C120 (ex. MB 325.5)/DTFR 29D120 (ex. MB 326.5), Fiat 9.55523, Ford ESD-M97B49-A, Iveco 18-1830, MAN 324 NF/324 SNF/324 Si-OAT, MB 325.6/326.6, MTU MTL 5048, Toyota Long Life Coolant 1WW/2WW, VW TL 774-C(G11)/D(G12)/F(G12+)/G(G12++)/J(G13)/L(G12Evo)
 Spezifikation ASTM D3306, ASTM D4985, AS 2108-2004, BS 6580:2010, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SAE J1034, SANS 1251:2005, BMW LC-18(83 19 2 466 484/83 19 2 468 442/83 19 2 468 443)/LC-87(83 19 2 211 191/83 51 2 355 290/83 19 2 211 194/83 19 2 211 913/83 19 2 211 195/83 19 2 211 914), Cummins CES 14603/14439, Deutz QDC CC-14
 Farbe grün

Anwendung

verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren gemäß Herstellervorschrift



Abbildung entspricht 1416 210 725

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 724
5 l	Kanister	1416 210 725
20 l	Kanister	1416 210 726
60 l	Fass	1416 210 727
210 l	Fass	1416 210 728
1000 l	IBC	1416 210 729
	lose Ware	1416 200 692

Kühlerschutz

Bezeichnung Artikelnummern	Farbe	ASTM	BS	SAE	passend für MB	passend für MAN	passend für Caterpillar
EUROPART Kühlerschutz Universal 1416210800 - 1,5L 1416210801 - 5L 1416210802 - 20L 1416210803 - 60L 1416210804 - 208L 1416210805 - 1000L	blau	D3306 D4985		J1034			
EUROPART Kühlerschutz EP12 1416210806 - 1,5L 1416210807 - 5L 1416210808 - 20L 1416210809 - 60L 1416210810 - 208L 1416210811 - 1000L	magenta	D3306 D4985	6580	J1034	DTFR 29C110 MB 325.3	M 324 SNF	CAT EC-1 CAT EBMW LC (Extended Life Coolant)
EUROPART Kühlerschutz EP40 1416210812 - 1,5L 1416210813 - 5L 1416210814 - 20L 1416210815 - 60L 1416210816 - 208L 1416210817 - 1000L	magenta	D3306	6580	J1034	DTFR 29C120 MB 325.6 MB 325.5	M 324 Si-OAT	
EUROPART Kühlerschutz EP48 1416210818 - 20L 1416210819 - 60L 1416210820 - 208L 1416210821 - 1000L	blau	D3306 D4985	6580	J1034	DTFR 29C100 MB 325.0	M 324 NF	CAT EC-1 CAT EBMW LC (Extended Life Coolant)

Kühlerschutz

wird in in silikاتفree (OAT) und silikathaltige (IAT, Si-OAT, HOAT) Varianten unterteilt, die jeweils unterschiedliche Eigenschaften und Vorteile bieten. Silikathaltige und silikاتفree Flüssigkeiten sollten nicht miteinander vermischt werden, da chemische Reaktionen (z.B. abgesenkter Korrosionsschutz, schlechterer Schmierung der Kühlwasserpumpe, schwere Motorschäden) auftreten können.

Hinweis:

Da die Farbe nicht genormt ist, färben Hersteller Kühlmittel individuell ein. Verlasse dich daher nicht nur auf die Farbe, um zwischen silikathaltigen und silikاتفreen Produkten zu unterscheiden.

Ethylenglykol

Ein wesentlicher Bestandteil ist Ethylenglykol, da es hervorragenden Frostschutz bietet. Es sorgt für stabile Temperaturen und zuverlässige Leistung unter extremen Bedingungen.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

passend für Deutz	passend für SCANIA	passend für Stellantis-Gruppe (PSA-Gruppe/FCA)	passend für Ford	passend für VW	passend für BMW	passend für Sonstige
				Erfüllt die Korrosions- schutzanforderungen der TL 774-C (G11)		JIS K 2234
DQC CB-14	TI 02-98 0813 T/B/M sv	GM 6277M Opel B040 1065 PSA B 71 5110	WSS-M 97B44-D	TL-774 D (G12) TL-774 F (G12+)		MTU MTL 5048 AFNOR NF R 15-601 JIS K 2234 Jaguar Land Rover STJLR.651.5003 Mitsubishi Super Long Life Coolant Volvo VCS / VCS-2
DQC CC-14	TB 1451			TL 774-G (G12++)		AFNOR NF R 15-601 JIS K 2234
DQC CA-14		Opel/GM B 040 0240		TL 774-C (G11)	N60069.0 83 19 2 211 195	MTU MTL 5048 AFNOR NF R 15-601 JIS K 2234

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmt bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 12.2025)

Technologien

/// OAT (Organic Acid Technology)

silikatrofrei, basierend auf organischen Säuren, ideal für Aluminium. Häufig rot oder pink.
Weniger Ablagerungen, guter Korrosionsschutz, Langlebigkeit

/// Si-OAT (Silikathaltiges OAT)

ergänzt OAT mit Silikaten, für besseren Aluminiumschutz und höhere Wärmebeständigkeit.
Häufig blau oder violett.

/// IAT (Inorganic Acid Technology)

silikathaltig, basierend auf anorganischen Säuren (z.B. Phosphaten, Nitriten), die hauptsächlich für den Schutz von Eisen- und Stahlkomponenten im Kühlsystem älterer Fahrzeuge geeignet sind. Nicht geeignet für Aluminium. Sehr hoher Schutz vor Rost und Korrosion. Typische Farbe: grün oder gelb

/// HOAT (Hybrid Organic Acid Technology)

kombiniert anorganische Inhibitoren, meist Silikate, mit organischen Säuren (OAT), um den schnellen Korrosionsschutz von IAT mit der langen Lebensdauer von OAT zu verbinden. Bietet eine Balance zwischen den Langzeitvorteilen von OAT und den schnellen Korrosionsschutz von IAT. Häufig orange oder gelb.



VERBESSERTE REZEPTUR



Kühlerschutz
Universal

ist ein hochwertiges, nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlmittelkonzentrat mit hohem Korrosions- und Frostschutz, schützt zuverlässig vor Ablagerungen und Schaumbildung

- Empfehlungen
- erfüllt die Korrosionsschutzanforderungen der / Meets corrosion protection requirements of
VW TL 774-C (G11)
- Spezifikation
- ASTM D3306/D4985, JIS K 2234, SAE J1034
- Farbe
- blau

Anwendung
verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren gemäß Herstellervorschrift

Vor der Verwendung mit Wasser verdünnen, eine Vermischung mit anderen Kühlschutzmitteln wird nicht empfohlen!



Abbildung entspricht 1416 210 802

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 800
5 l	Kanister	1416 210 801
20 l	Kanister	1416 210 802
60 l	Fass	1416 210 803
208 l	Fass	1416 210 804
1000 l	IBC	1416 210 805



VERBESSERTE REZEPTUR



Kühlerschutz
EP12

MEG-basiertes Langzeitkühlmittelkonzentrat mit hohem Korrosions- und Frostschutz, nitrit-, amin- und phosphatfrei, silikatifrei, verhindert Ablagerungen und Kavitation, schaumarm und dauerhaft korrosionsschützend

- Empfehlungen
- JIS K 2234, Jaguar Land Rover STJLR.651.5003, Mitsubishi Super Long Life Coolant, PSA B 71 5110, Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv, Volvo VCS, Caterpillar CAT EC-1/ELC (Extended Life Coolant)
- Spezifikation
- ASTM D3306/D4985, AFNOR NF R 15-601, BS 6580, SAE J1034, Deutz DQC CB-14, Ford WSS-M 97B44-D, GM 6277M/Opel B040 1065, MB 325.3, MTU MTL 5048, VW TL-774 D (G12)/TL-774 F (G12+), rückwärtskompatibel zu den früheren VW-Spezifikationen G12 und G11 (TL 774 C/D)
- Farbe
- magenta

Anwendung
verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren gemäß Herstellervorschrift

Vor der Verwendung mit Wasser verdünnen, eine Vermischung mit anderen Kühlschutzmitteln wird nicht empfohlen!



Abbildung entspricht 1416 210 808

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 806
5 l	Kanister	1416 210 807
20 l	Kanister	1416 210 808
60 l	Fass	1416 210 809
208 l	Fass	1416 210 810
1000 l	IBC	1416 210 811



VERBESSERTE REZEPTUR



Kühlerschutz

EP40

leistungsstarkes, silikathaltiges Langzeit-Kühlmittelkonzentrat auf MEG-Basis, nitrit-, amin- und phosphatfrei, mit langanhaltendem Korrosions- und Kavitationsschutz, optimaler Wärmeübertragung, hoher Temperaturstabilität, ohne 2-Ethylhexansäure und mit exzellenter Flussmittelverträglichkeit

Empfehlungen JIS K 2234

Spezifikation ASTM D3306, AFNOR NF R 15-601, BS 6580, SAE J1034, Deutz DQC CC-14, DTFR 29C120 (ex. MB 325.5), MAN 324 Si-OAT, MB 325.6, Scania TB 1451, VW TL 774-G (G12++)

Farbe magenta

Anwendung

verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren gemäß Herstellervorschrift, besonders gut für den Einsatz in LKW und Nutzfahrzeugen

Abbildung entspricht 1416 210 814



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1,5 l	Flasche	1416 210 812
5 l	Kanister	1416 210 813
20 l	Kanister	1416 210 814
60 l	Fass	1416 210 815
208 l	Fass	1416 210 816
1000 l	IBC	1416 210 817



VERBESSERTE REZEPTUR



Kühlerschutz

EP48

Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis mit hohem Korrosions- und Frostschutz, nitrit-, amin-, phosphatfrei, silikathaltige Additivtechnologie, verhindert zuverlässig Ablagerungen, verhindert Kavitation, minimierte Schaumneigung

Empfehlungen BMW 83 19 2 211 195, Caterpillar CAT EC-1/ELC (Extended Life Coolant)

Spezifikation ASTM D3306/D4985, AFNOR NF R 15-601, BS 6580, JIS K 2234, SAE J1034, BMW N60069.0, Deutz DQC CA-14, DTFR 29C100 (ex. MB 325.0), MAN 324 NF/Pritader, MTU MTL 5048, Opel/GM B 040 0240, VW TL 774-C (G11)

Farbe blau

Anwendung

verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren gemäß Herstellervorschrift, besonders gut für den Einsatz in PKW und Nutzfahrzeugen

Abbildung entspricht 1416 210 818



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
20 l	Kanister	1416 210 818
60 l	Fass	1416 210 819
208 l	Fass	1416 210 820
1000 l	IBC	1416 210 821

Additive



Systemreiniger SCR SYSTEM CLEANER, für SCR-System

entfernt Ablagerungen der Harnstofflösung AUS 32 (z. B. AdBlue – Markenzeichen eines Drittunternehmens) welche die Leistungsfähigkeit des Systems beeinträchtigen können, wirkt Kristallbildung in Harnstoffdosiersystemen und SCR-Katalysatoren entgegen, schützt bei kontinuierlicher Anwendung vor erneuter Kristallbildung, einfache Anwendung, verhindert Leistungsbeeinträchtigung durch Kristallablagerungen, kann kostspieligen Reparaturen vorbeugen, störungsfrei arbeitende Harnstoffsysteme sind Voraussetzung für den reibungslosen Betrieb des Fahrzeugs, kann Notlauf durch Fehlfunktion des Harnstoffsystems vorbeugen, reduziert die Schaumbildung der Harnstofflösung

Bei druckluftunterstützten Harnstoffeinspritzungen kann es zu verstärkter Schaumbildung kommen.

Abbildung entspricht 1416 200 312



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
0,25 l	Flasche	1416 200 311
5 l	Kanister	1416 200 312



Benzin-System-Reiniger HIGHTEC FUEL SYSTEM CLEANER ULTRA

reinigt Ventile, Einspritzdüsen und Verbrennungsraum, reduziert Emissionen, senkt Verbrauch, schützt vor Korrosion und verbessert die Motorleistung, für Direkteinspritzer empfohlen, vor dem Tanken zugeben, ausreichend für 50 l Benzin

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 730



Additivmischung HIGHTEC INJECTOR CLEANER FUEL

reinigt das komplette Benzineinspritzsystem, besonders die Einspritzdüsen, sorgt für effizienten Motorlauf, kraftvolle Verbrennung und senkt den Verbrauch, bei Kaltstartproblemen, vor dem Tanken zugeben, ausreichend für 40 l Benzin

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 731





ROWE

Additivmischung

HIGHTEC OCTANE BOOSTER

erhöht die Oktanzahl um bis zu 3 Punkte, ideal bei Kraftstoffen mit niedriger Oktanzahl oder für Motoren mit erhöhtem Bedarf, verbessert Startverhalten, volllastbetrieb und Leerlauf, vor dem Tanken zugeben, ausreichend für 50 l Kraftstoff

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 732



ROWE

Additivmischung

HIGHTEC HYBRID ADDITIVE

Additiv für Hybridfahrzeuge mit Verbrennungsmotor, reinigt das gesamte System, stabilisiert den Kraftstoff, schützt vor Korrosion und senkt den Verschleiß durch bessere Schmierung, vor dem Tanken zugeben, ausreichend für 40-60 l Benzin, wirkt während des Fahrbetriebs

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 733



ROWE

Additivmischung

HIGHTEC CAT CLEANER

löst Verharzungen und Kohlenstoffablagerungen im Kraftstoffsystem, an Lambdasonden und Katalysatoren, für alle Otto- und Dieselmotoren geeignet, beugt teuren Reparaturen bei regelmäßiger Anwendung vor, vor dem Tanken in den Tank geben, ausreichend für 50 l Kraftstoff

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 734



ROWE

Diesel-System-Reiniger

HIGHTEC DIESEL SYSTEM CLEANER ULTRA

reinhalt das gesamte System, Ventile, Einspritzdüsen und den Verbrennungsraum, reduziert Emissionen, senkt Verbrauch, schützt vor Korrosion und verbessert die Motorleistung, vor dem Tanken in den Kraftstofftank geben ausreichend für 50 l Diesel

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 735



ROWE

Additivmischung
HIGHTEC INJECTOR CLEANER DIESEL

reinigt das Kraftstoffsystem, Einspritzdüsen und Brennkammer, stellt Motorleistung und Fahrverhalten wieder her, sorgt für effizienten Motorlauf und kraftvolle Verbrennung, senkt den Verbrauch, vor dem Tanken in den Tank geben, wirkt während der Fahrt, ausreichend für 50 l Diesel

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 736



ROWE

Additivmischung
HIGHTEC CETANE BOOSTER

erhöht die Cetanzahl von Diesel um bis zu 5 Punkte, sorgt für saubere Verbrennung, bessere Motorleistung, ruhigeren Motorlauf und erleichtert Kaltstarts, ideal bei minderwertigem Kraftstoff und im Winter, vor dem Tanken zugeben ausreichend für 50 l Diesel

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 737



ROWE

Additivmischung
HIGHTEC DPF CLEAN AND PROTECT

Additiv für alle Dieselmotoren, reduziert Ruß und Emissionen, verbessert die Motorleistung und unterstützt die DPF-Regeneration, alle 4.000 km vor dem Tanken dem Kraftstoff zugeben, ausreichend für 40-60 l Diesel, wirkt während der Fahrt

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 738



ROWE

Motorreiniger

HIGHTEC ENGINE CLEANER

für alle Otto- und Dieselmotoren geeignet, löst zuverlässig Verschmutzungen und Verharzungen im Ölkreislauf, schützt den Motor während der Reinigung, vor dem Ölwechsel zugeben, 15-20 Minuten im Standgas laufen lassen, ausreichend für 5 l Motorenöl, bei größeren Motoren 50 ml/l zugeben, Entsorgung mit Altöl möglich

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 739



ROWE

Additivmischung

HIGHTEC OIL STOP LEAK

Additiv gegen Ölverlust durch undichte Dichtungen, regeneriert und pflegt Wellendichtringe und Polymerdichtungen, für alle Motorenöle geeignet, direkt dem Motorenöl zugeben, ausreichend für 5 l Motorenöl, bei größerem Volumen 50 ml/l zugeben

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 740



ROWE

Kühlerreiniger

HIGHTEC RADIATOR CLEANER

reinigt das gesamte Kühlsystem, entfernt Kesselstein und betriebsbedingte Verschmutzungen, macht Ventile, Thermostate und Pumpen wieder funktionsfähig, vor Kühlmittelwechsel zugeben, Motor 30 Minuten laufen lassen, spülen und neu befüllen

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 741



ROWE

Additivmischung

HIGHTEC RADIATOR STOP LEAK

für alle wassergekühlten, geschlossenen Kühlsysteme geeignet, dichtet Haarrisse und kleine Leckagen schnell und zuverlässig ab, ca. 250 ml ins warme Kühlsystem geben, Motor 10 Minuten laufen lassen, Kühlmittelstand prüfen

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
250 ml	Dose	1416 210 742



Motorreiniger

HIGHTEC PREMIUM CLEANER ENGINE

ein exklusives Hochleistungs-Additiv, das ausschließlich in ROWE Partnerwerkstätten und in Kombination mit hochwertigen ROWE Schmierstoffen „100 % Made in Germany“ zum Einsatz kommt, es wurde speziell für die Anforderungen professioneller Anwender entwickelt, ist leistungsstark, effizient und kompromisslos wirksam, perfekt abgestimmt auf professionelle Wartungsintervalle, liefert es maximale Wirkung bei minimalem Aufwand, einfach angewendet, ohne zusätzlichen Arbeitsaufwand, sorgt es für eine tiefgreifende Reinigung des gesamten Ölkreislaufs – schnell, sicher und effizient

Anwendung

die Anwendung erfolgt ausschließlich in der Fachwerkstatt



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 210 743



Benzin-System-Reiniger

HIGHTEC PREMIUM CLEANER FUEL

ist ein exklusives Hochleistungs-Additiv, das ausschließlich in ROWE Partnerwerkstätten und in Kombination mit hochwertigen ROWE Schmierstoffen „100% Made in Germany“ zum Einsatz kommt, es vereint modernste Reinigungstechnologie mit leistungssteigernden Effekten, perfekt abgestimmt auf professionelle Wartungsintervalle, liefert es maximale Wirkung bei minimalem Aufwand, entfernt hartnäckige Rückstände an Einlassventilen, Einspritzdüsen, Kolben und in den Brennräumen, das Ergebnis: saubere Bauteile, verbesserte Kraftstoffvernebelung und ein optimierter Verbrennungsprozess – spürbar ab der ersten Fahrt

Anwendung

die Anwendung erfolgt ausschließlich in der Fachwerkstatt



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 210 744



Diesel-System-Reiniger

HIGHTEC PREMIUM CLEANER DIESEL

ist ein exklusives Hochleistungs-Additiv, das ausschließlich in ROWE Partnerwerkstätten und in Kombination mit hochwertigen ROWE Schmierstoffen „100% Made in Germany“ zum Einsatz kommt, es vereint modernste Reinigungstechnologie mit leistungssteigernden Effekten, perfekt abgestimmt auf professionelle Wartungsintervalle, liefert es maximale Wirkung bei minimalem Aufwand, entfaltet seine ganze Kraft schon bei der ersten Anwendung: selbst hartnäckige Ablagerungen an Injektoren, Kolben und im Brennraum werden effektiv gelöst und entfernt, das Ergebnis: spürbar verbesserte Motorlaufkultur und unmittelbare Leistungssteigerung

Anwendung

die Anwendung erfolgt ausschließlich in der Fachwerkstatt



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 210 745



Getriebereiniger

HIGHTEC PREMIUM CLEANER TRANSMISSION

ist ein exklusives Hochleistungs-Additiv, das ausschließlich in ROWE Partnerwerkstätten und in Kombination mit hochwertigen ROWE Schmierstoffen „100% Made in Germany“ zum Einsatz kommt, dieses Spezialprodukt für Benzinmotoren bietet eine tiefgreifende Reinigung und Leistungsoptimierung von Automatikgetrieben – weit über das hinaus, was herkömmliche Additive leisten können, perfekt abgestimmt auf professionelle Wartungsintervalle, liefert es maximale Wirkung bei minimalem Aufwand, behebt typische Probleme wie Ruckeln, verzögertes Anfahren oder unpräzises Schalten, die Getriebefunktion wird nachhaltig optimiert – spürbar vom ersten Einsatz an, auch für CVT- und DSG-Getriebe geeignet

Anwendung

die Anwendung erfolgt ausschließlich in der Fachwerkstatt



Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
1 l	Flasche	1416 210 746



Altölentsorgung



Unser Partner Südöl

In Zusammenarbeit mit unserem **Partner Südöl ermöglichen wir unseren Kunden eine gesicherte Altölentsorgung**. Eure Niederlassung organisiert die Abholung. Für EUROPART Kunden ist die Entsorgung ab 600 Litern kostenlos, darunter erstellen wir vorab ein Angebot. Die Mindestabholmenge beträgt 500 Liter.

Abfallbehälter für Werkstattabfälle

Südöl stellt passende Behälter für feste und flüssige Werkstattabfälle wie Ölfilter, överschmutzte Betriebsmittel, Mineralölgebinde bis 55 Liter sowie Brems- und Kühlflüssigkeiten bereit. Moderne Fahrzeuge übernehmen bis zu fünf Reststoffe gleichzeitig und führen sie sortenrein der Verwertung zu. Eigene Aufbereitungsanlagen für Filter und Gebinde sorgen für hohe Rückgewinnungsquoten und Ressourcenschonung.

Einfache Behälter wie Spannringsfässer sind kostenpflichtig. Hochwertige Sammelbehälter sind je nach Entleerungshäufigkeit zur Miete oder zum Kauf erhältlich.



Sammelbehälter



Einfache Behälter

Wie ist der Ablauf rund um das Thema Öl-Lagerung und Entsorgung für Euch als EUROPART Kunden?

Wenn Ihr noch kein Öl lagert oder Ersatz benötigt, stellen wir Euch mit IBC-Behältern und Zubehör aus. Kontaktiert Eure Niederlassung oder schaut im EWOS vorbei. Einen Link zum Sortiment findet Ihr weiter unten auf der Seite.

Ihr wollt eine Altölentsorgung beauftragen und wisst nicht wie ihr vorgehen müsst?

- \\ Kontaktiert die für Euch zuständige Niederlassung
- \\ Wir senden Euch den Link zum Auftragsformular für SÜDÖL zu und geben Euch den Kontakt
- \\ Mit dem Ausfüllen des Formulars erstellt Ihr einen Auftrag und SÜDÖL wird sich dann bei Euch melden

Leergebindeabholung: Ihr könnt uns mit der Abholung leerer 200-Liter-Fässer und 1.000-Liter-IBCs beauftragen. Wichtig sind Angaben zum vorherigen Inhalt und Abholort, um Gefahrgut und Abholbarkeit zu prüfen.

Bei weiteren Fragen stehen Euch unsere Niederlassungen gerne zur Verfügung!



Hier geht es zum
Antragsformular:



Gut zu wissen:
**IBCs bis 700 Liter Volumen
sind prüffrei!** Alles darüber
muss in gewissen Abständen
überprüft werden.



IBCs und Öle
findet Ihr
bei uns im EWOS:



Ölfilter

OE Qualität von Hengst

Hengst
FILTRATION

HEGELMANN
GROUP

Wir hatten die Gelegenheit, uns mit Hengst und Hegelmann auszutauschen, um Euch die wichtigsten Fakten zum Thema Filtration näherzubringen.

Im vergangenen Jahr haben wir dazu den Hengst-Standort in Münster sowie den Hegelmann-Hub in Żarska Wieś, Polen besucht. Gemeinsam haben wir die Hengst-Filter im Einsatz getestet und zusammengefasst, warum zuverlässige Filter für Luft, Kraftstoff und Öl unverzichtbar sind – **denn ohne effektive Filtration läuft im LKW nichts.**

Neugierig, was Filter mit „Buntem Nebel“ zu tun haben? Dann schaut unbedingt in unsere Videos rein!



Schaut jetzt in die
Videos rein:



Ölfilter

Filterausführung	Filtereinsatz
Außen-Ø	120 mm
Innen-Ø	53/80,5 mm
Höhe	233 mm



passend für	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
DAF XG+ (2021-), XG (2021-), XF II (2021-), XF Euro 6, CF Euro 6	9750 903 436	Hengst E903H D436



Ölfilter

Filterausführung	Filtereinsatz
Außen-Ø	111 mm
Innen-Ø	57 mm
Höhe	220 mm



passend für	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
DAF XF Euro 6, XF105, CF Euro 6, CF85	9020 012 103	Hengst E89HD213 MANN HU 12 103 x



Ölfilter

Filterausführung	Anschraubfilter
Außen-Ø	108 mm
Dichtring-Ø	102,5 mm
Innen-Ø	92,5 mm
Höhe	231,5 mm



passend für	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
Ford F-Max (2018-), Cargo II (2015-)	1392 000 838	Hengst H838W



Ölfilter

Filterausführung Filtereinsatz



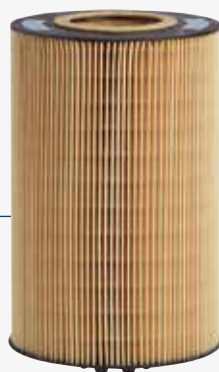
Abbildung entspricht 9750 103 181

passend für	Außen-Ø	Innen-Ø	Höhe	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
MAN TGM, TGL MAN Lion's City, Lion's Classic, HOCL, NL, NM	83 mm	37 mm	174 mm	9750 103 181	Hengst E172H D35
MAN TGM II (2020-), TGL II (2020-)	83 mm	40 mm	196,5 mm	9754 270 228	Hengst E427H02 D28
MAN TGX, TGS, TGM MAN Lion's City, Lion's Coach, Lion's Regio, HOCL, NG, NL Neoplan Cityliner (N 1216)	126,5 mm	53,5/46 mm	193 mm	9758 311 275	Hengst E831H01 D275
MAN TGX I (2006-), TGX II (2020-), TGS I (2005-), TGS II (2020-)	119 mm	62/73 mm	222 mm	9750 911 518	Hengst E991H D518
MAN TGX I (2014-), TGX II (2020-), TGS II (2020-)	120 mm	53,5/46 mm	233 mm	9750 361 312	Hengst E361H D312



Ölfilter

Filterausführung	Filtereinsatz
Außen-Ø	121 mm
Innen-Ø	45/58 mm
Höhe	204 mm



passend für	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
MAN TGX, TGS, TGA MAN Lion's City (A20/A21/A23), Lion's Coach (R07/R08/R09), Lion's Regio (R12/R13) Neoplan Cityliner (N 12XX), Skyliner (N 1122/2011-), Starliner (N 52XX), Tourliner (N 2216), Trendliner (N 3516)	9020 013 125	Hengst E422H D86 MANN HU 13 125 x



Ölfilter

Filterausführung	Filtereinsatz
------------------	---------------



Abbildung entspricht 9750 181 252

passend für	Außen-Ø	Innen-Ø	Höhe	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
Mercedes-Benz Actros 4, Arocs, Antos, Atego 4, Econic 2 Mercedes-Benz Citaro C2 (O 530), Intouro II Setra S 412/415 UL, S 415/416/417 UL Business, S 415/416 LE Business, S 515/516 MD	89 mm	41,5/44,5 mm	210,5 mm	9750 181 252	Hengst E181H D252
Mercedes-Benz Actros 4, Arocs, Antos Mercedes-Benz CapaCity, Citaro C2 (O 530), Conecto II (O 345), Integro II (O 550), Intouro II (O 560), Tourismo II (O 350), Travego II (O 580) Setra S 415/416 H, S 417/419 UL, S 418 LE Business, S 515/516 HDH, S 511/516/517/519 HD, S 515/516 MD	114 mm	48/50 mm	300 mm	9750 824 264	Hengst E824H D264
Mercedes-Benz Actros 4, Arocs, Antos Setra S 431 DT, S 515/516/517 HDH, S 531 DT, S 516/517/519 HD	121 mm	58/14 mm	262 mm	9740 004 129	Hengst E510H07 D129
Mercedes-Benz Actros 4, Arocs, Antos Setra S 431 DT, S 515/516/517 HDH, S 531 DT, S 516/517/519 HD	116 mm	62/13 mm	277 mm	9751 101 274	Hengst E523H D373



Ölfilter

Filterausführung	Filtereinsatz
Ausführung	metallfrei



Abbildung entspricht 9020 121 400

passend für	Außen-Ø	Innen-Ø	Höhe	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
Mercedes-Benz Actros 1/2/3, Arocs, Citaro II (O 530), Tourismo, Travego I (O 580) Setra S 315/317 HDH/3, S 315/317/319 GT-HD, S 411/415 HD, S 415/416/417 HDH, S 431 DT	121 mm	45/54 mm	312 mm	9020 121 400	Hengst E500H D129 MANN HU 12 140 x
Mercedes-Benz SK, MK, NG, Tourismo I (O 350) Setra S 312/315 HD, S 315 HDH/2, S 315 GT/H, S 315/317 HDH/3, S 315/317/319 GT-HD, S 328 DT	83 mm	21 mm	199 mm	9020 094 712	Hengst E197H-D23 MANN HU 947/1 z-2



Abbildung entspricht 9750 360 307



Ölfilter

passend für	Filterausführung	Außen-Ø	Innen-Ø	Höhe	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
Renault T-Truck (2013-), Magnum II/III, Premium II, C-Truck (2013-), K-Truck (2013-), Kerax II	Anschraubfilter	108,5 mm	91,5 mm	261 mm	9750 104 335	Hengst H200WN01
Renault T-Truck (2013-), D-Truck (2013-), C-Truck (2013-)	Anschraubfilter	108 mm	93 mm	261 mm	1392 000 825	Hengst H825W
Renault D-Truck (2013-), C-Truck (2013-), D Access (2014-)	Filtereinsatz	110 mm	27/64,5 mm	204 mm	9750 360 307	Hengst E360H D307



Abbildung entspricht 1392 043 005



Ölfilter

passend für	Filterausführung	Außen-Ø	Innen-Ø	Höhe	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
Scania New R (2017-), S (2017-), New P (2021-), New G (2017-), L (2017-), R, G, P, K230/310/320/360/400/410/440/450/480, N280/320, OmniCity, OmniLink, OmniExpress, Interlink, Irizar Century, Irizar i4, Irizar PB, Citywide, Touring	Filtereinsatz	91 mm	47/47 mm	281 mm	9750 103 130	Hengst E123H01 D624
Scania New R (2021-), S (2021-), New P (2021-), New G (2021-)	Filtereinsatz	100 mm		187 mm	1392 043 005	Hengst E430H D535
Scania New G (2017-)	Filtereinsatz	66,5 mm	40,5 mm	122,5 mm	9751 000 550	Hengst E988H D550
Scania New P (2017-), New P Hybrid/Plug-in Hybrid (2021-), New G Plug-in Hybrid (2021-), L Hybrid/Plug-in Hybrid (2021-), K280, N280, Citywide	Anschraubfilter	93,5 mm	62,5 mm	178 mm	9750 001 910	Hengst H19W10



Ölfilter

Filterausführung Filtereinsatz



passend für	Außen-Ø	Innen-Ø	Höhe	Bestell-Nr.	Vergleichs-Nr.
Renault Premium II, Midlum, Volvo FE I (2010-2012), FL II (2010-2012), B7R, B5LH	120,5 mm	56/44,5 mm	204,5 mm	9020 041 686	Hengst E416H D86

FAHRZEUGTEILE

/// Truck-Ersatzteile

/// Trailer-Ersatzteile

/// Transporter-Ersatzteile

/// Bus-Ersatzteile

WERKSTATTBEDARF

/// Befestigungstechnik

/// Betriebs- und Werkstatteinrichtung

/// Werkstattausrüstung

/// Arbeitssicherheit und Umweltschutz

/// Chemisch-technische Produkte

/// Werkzeuge



*Hier geht's zu
unseren Seiten*

